

ANEXO I

RELACIÓN DE INSTALACIONES EXISTENTES

SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE ACCESOS

SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE ACCESOS DE VEHÍCULOS EN EL CASCO HISTÓRICO

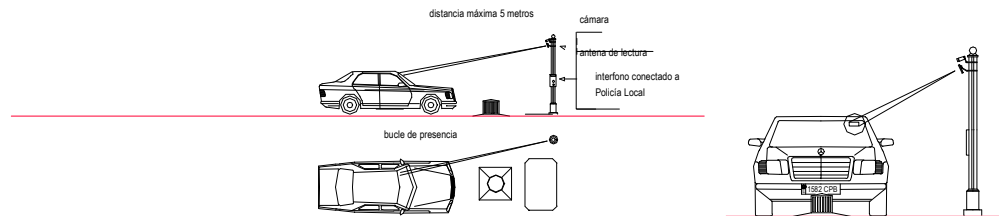
Los elementos instalados en el sistema de control de accesos; responden a las condiciones estéticas del entorno, consistiendo fundamentalmente en **pilonas móviles** que se instalan en los puntos de entrada y salida de las vías objeto de restricción y que serán accionadas electrónicamente para permitir el paso de los vehículos autorizados, a los cuales previamente se les ha facilitado una **tarjeta personalizada** que, colocada en el parabrisas, envía el correspondiente mensaje a una antena de largo alcance instalada en el acceso, siendo remitida por ésta al sistema de control que, una vez realizada la pertinente comprobación, ordenará la bajada de la pila o pilonas correspondientes, permitiendo el paso del vehículo y restituyéndolas a su posición original seguidamente.



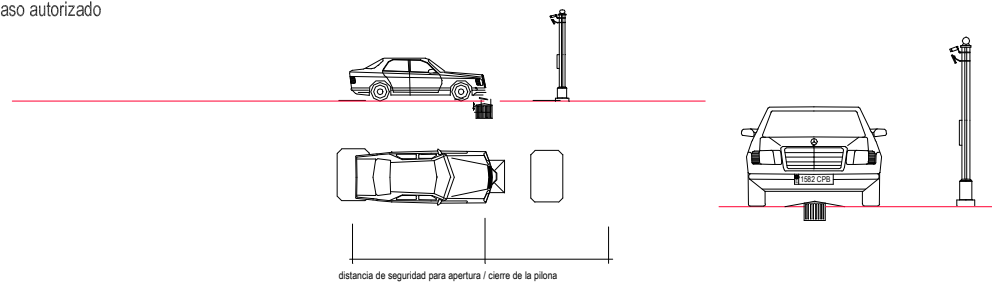
SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE ACCESOS DE VEHÍCULOS EN EL CASCO HISTÓRICO

Gráficamente el Sistema funciona de la siguiente forma:

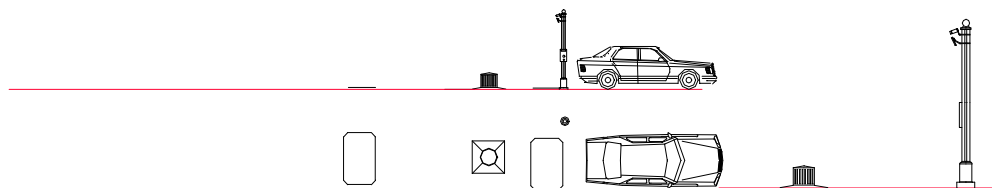
Identificación del vehículo



Paso autorizado



Paso restringido



Este sistema de control de acceso centralizado y regulado electrónicamente ofrece una amplia gama de posibilidades para el establecimiento de autorizaciones limitadas a determinadas vías, durante horarios previamente fijados para cada uno de los vehículos a los que les sean concedidas, disponiendo además, de la suficiente versatilidad como para introducir variaciones o modificaciones en función de las circunstancias concretas de cada vehículo o cada persona que disponga de autorización.

CENTRALIZACIÓN DESDE LA SALA DE CONTROL

El Sistema objeto de este proyecto está supervisado y controlado desde la Sala de Control de la Jefatura de la Policía Local.

Para ello, cada punto de entrada y salida llevará instalada una video-cámara y un interfono VoIP conectados con la Sala de Control de la Jefatura de la Policía Local.

Las comunicaciones entre los equipos, cámaras de TV e interfonía instalados en la Ciudad Monumental y la Sala de Control se realiza mediante cable de fibra óptica multimodo a través de canalización subterránea por protocolo TCP/IP.

ALCANCE.

El conjunto del proyecto englobará la gestión de los siguientes puntos de acceso y salida:

➤ Puntos de control de accesos:

- 1. Plaza de Santa Clara
- 2. Calle Hernando Pizarro
- 3. Arco del Cristo
- 4. Plaza del Socorro
- 5. Arco de la Estrella
- 6. Plaza de Piñuelas
- 7. Plaza de la Concepción
- 8. Calle Roso de Luna
- 9. Calle Calero
- 10. Calle Tenerías
- 11. Gran Vía

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

El sistema es de estructura modular, de manera que la ampliación de más puntos de control se pueda realizar de forma sencilla mediante su instalación y actualización en la base de datos del operador.

El sistema es totalmente flexible y capaz de adaptarse a las modificaciones funcionales y/o de explotación que puedan surgir a lo largo del periodo de vida de los equipos.

El sistema es del llamado dinámico (identificación del usuario sin necesidad de detener el vehículo) y está basado en tarjetas de identificación personalizadas tipo TAG.

SISTEMA DE LECTURA TAG.

Se define TAG como, dispositivo magnético e individual donde se encuentra codificada información acerca del usuario y que mediante RF establecerá comunicación con el controlador, disponiendo éste la posibilidad de conceder el paso según los parámetros programados.

El sistema a emplear en el proyecto será:

- Sistema de lectura mediante RF, operando en la banda de 2450 MHz mediante señal modulada.
- Utiliza modulación ASK en transmisión y DPSK en recepción, lo que asegura una mayor inmunidad al ruido que otros sistemas con FSK.
- El sistema permite el ajuste de frecuencia de canal, potencia y sensibilidad por comandos SW, tanto localmente como desde el centro de control.
- El sistema opera de modo autónomo. Dispone para ello de una base de datos local que podrá actualizarse tanto de modo local como remoto.
- El sistema de lectura dispone de un alcance de hasta 6 metros con posibilidad de modificar su bucle de acción para adaptar el funcionamiento al punto de instalación.
- El sistema es capaz de realizar ajustes por SW del número de lecturas consecutivas válidas para aceptar un TAG, evitándose de este modo, la lectura de TAG de vehículos próximos.

- El sistema dispone de una función de multi-lectura que permita la detección de varios TAGs simultáneamente.
- El sistema tiene capacidad para gestionar al menos 15.000 tarjetas diferentes.
- El sistema dispone de hasta 100 canales distintos de trabajo, con un espaciado entre canal de 300 kHz. Esta función permitirá el trabajo simultáneo de muchas antenas a la vez, sin interferirse entre ellas, y la posibilidad de evitar posibles interferencias externas de forma fácil. La selección del canal se realizará por SW.
- Potencia máxima de salida: 100 mW, para cumplir con los estándares de emisión de potencia para este tipo de antenas.

Desde la Sala de Control se tiene acceso al funcionamiento instantáneo de cada punto de entrada, pudiéndose modificar el modo de operación.

En los puntos de salida de la zona restringida, la apertura se activa mediante la presencia de un vehículo sobre una espira cercana a la pila, no siendo necesaria la identificación del vehículo mediante TAG.

Dentro del modo de operación, se dispone de los siguientes tres modos de operación:

Vía cerrada: La vía no permitirá el paso. La vía mantendrá las comunicaciones con el puesto de control, manteniendo siempre la pila subida y no permitiendo el acceso de vehículos al recinto.

Vía abierta: La vía permitirá el paso sin comprobaciones, manteniendo siempre la pila bajada permitiendo el acceso a todos los vehículos.

Modo Normal: La vía se encontrará en reposo, esperando la detección de un vehículo y la señal de apertura, permitiendo el paso sólo a los usuarios que dispongan de la identificación correspondiente. En el caso de las salidas, se permitirá el paso de los vehículos sin restricción.

También existen tres modos de accionamiento de la pila:

Modo manual: En todos los puntos de entrada y salida las pilas se podrán abrir o cerrar manualmente. El objeto de este sistema es la seguridad, impidiendo que zonas de la ciudad queden aisladas por mal función de la pila, del sistema de detección o fallos en el suministro eléctrico.

Modo remoto: Como dispositivo de seguridad frente a posibles evacuaciones, todas las pilas de entrada podrán ser manipuladas desde la Sala de Control, confiriendo al sistema versatilidad y seguridad, de modo que desde la Sala de Control y apoyados con los sistemas de audio y vídeo, se pueda permitir el acceso a vehículos sin acreditación, ambulancias,

Modo Normal: La pila se activará cuando un vehículo acreditado y en horario válido, se acerque al acceso y cuando cualquier vehículo solicite la salida.

El controlador de cada acceso implementa una función de tiempo, de forma que el acceso no permanezca abierto de modo indefinido. Dicha función se desconectará cuando el accionamiento de la pila se realice de modo manual por algún agente de policía municipal o por accionamiento remoto desde el centro de control.

Los puntos de accesos disponen de un sistema de comunicación por interfonía con el centro de control mediante interfonos VoIP en calle, un terminal VoIP y una centralita IP ubicados en la Jefatura de la Policía Local.

Además todos los puntos de entrada y salida cuenta con servicio de CCTV que permite la perfecta visualización del punto de acceso desde el centro de control.

SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE ACCESOS DE VEHÍCULOS EN EL CASCO HISTÓRICO

El dispositivo electro-hidráulico “pilona” reunirá las siguientes características mínimas:



- El cierre y apertura de la vía se realizará mediante una pilona electro-hidráulica de funcionamiento autónomo, con un tiempo de subida/bajada inferior a tres segundos, cumpliendo norma IP68. Esta pilona se alimentará con 24 VCC y dispondrá de motor interior en el cajón. Será regulada a través del equipo de control, siendo detectada la presencia de los vehículos en las distantes fases de paso mediante espiras.
- Las dimensiones de la pilona de accionamiento electro-hidráulico será de 45 cm de alto y 25 cm de diámetro.

Todos los puntos de entrada y salida, armarios y cámaras deberán interconectarse mediante cableado subterráneo con la Sala de Control de la Jefatura de la Policía Municipal. El cableado se ha dimensionado de forma que tenga suficiente capacidad para futuras ampliaciones de la red de puntos de acceso.

CENTRO DE CONTROL

La Sala de Control se equipa con el hardware y aplicaciones de software necesarias para el comando y explotación del sistema. Entre las herramientas básicas que el software de explotación ofrece se destaca:

1. Aplicación Gráfica fácil de operar por personal con conocimientos medios - bajos de informática. Pudiendo comprobar el estado de todas las vías, sus alarmas asociadas, la ocupación del Sistema y la configuración de dicho Sistema. La aplicación operará en un entorno Cliente/Servidor con sistema operativo Windows NT y mediante una base de datos SQL-Server.

2. Generar telemandos sobre las vías, permitiendo o prohibiendo el acceso de vehículos.
 - **Bajar pilón.**
 - **Abrir vía.** Dejará de forma permanente la vía abierta, permitiendo el tránsito libre de usuarios por ella.
 - **Cerrar vía:** Dejará de forma permanente la vía cerrada, no permitiendo el tránsito de usuarios por ella.
 - **Volver a funcionamiento normal.**
3. Cambiar la configuración del sistema, ya sea añadiendo o eliminando accesos del Sistema.
4. Realizar informes de Eventos o Alarmas acaecidos en el Sistema.
5. Recoger todos los datos obtenidos de las vías para su visualización y posterior tratamiento, manteniendo centralizados los datos de históricos de todas las incidencias acaecidas en el sistema.
6. Sincronización de todos los elementos que componen el sistema.
7. Visualización de las Vías.
8. Tratamiento de las listas con altas y bajas de usuarios.
9. Tratamiento de listas negras.
10. Control de acceso de vehículos en el Recinto por franjas horarias, tipos de tarjeta y/o situaciones.
11. Visualización de la zona mediante el sistema de vídeo vigilancia.
12. Sistema de interfonía con los puntos de acceso.

Concretamente, en la Sala de Control se incluirá los siguientes elementos:

- Servidor del Sistema, basado en PC con sistema operativo Windows NT y Base de Datos SQL-Server.
- Impresora
- Interfonía
- Sistema de cctv
- Monitor CCTV color de 42".

SISTEMA DE RESTRICCIÓN DE ACCESOS DE VEHÍCULOS EN EL CASCO HISTÓRICO

- Equipos para transmisión y recepción de señales por fibra óptica mediante TCP/IP (datos, vídeo y audio)
- Armario rack de 19" para instalación de equipos.

SISTEMA DE INTERFONÍA.

El sistema de interfonía está formado por los interfonos VoIP. Estando instalados en las vías de entrada y salida del Recinto, y a través de ellos el conductor del vehículo podrá comunicar con el operador de la Sala de Control cuando le aparezcan problemas en su tránsito.

SISTEMA DE COMUNICACIONES. CENTRALIZACIÓN..

Con la centralización del sistema se pretende:

- Aumentar las prestaciones y seguridad del sistema de accesos.
- Disponer de un sistema de gestión integral tanto en entradas como salidas.

Como medio físico de comunicaciones se utiliza cable de fibra óptica multimodo para unir cada acceso con el centro de control de la Policía Local por protocolo TCP/IP.

**INSTALACIONES SEMAFÓRICAS
Y CANALIZACIONES**

CRUCE 1 N - 630 / CAMBIO DE SENTIDO E. S. CAMPSA.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 8 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 9 |
| S-13/200 | 14 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 4 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 12 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 6 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 2 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 2 N - 630 / ACCESO ALDEA MORET.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 8 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 4 |
| COLUMNAS | 12 |
| S-13/200 | 20 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 12 |
| S-12/100 | 16 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 9 |
| BRAZO SOPORTE DE 270 DOBLE | 1 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 3 N - 630 / ROT. DE RENFE.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MTC DE 9 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 9 |
| S-13/200 | 15 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 12 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 11 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZPPD | 6 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 4 P. PEATONES AVDA DE ALEMANIA / PERU

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-2 DE 8 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 5 AVDA. DE ALEMANIA / C/ ARGENTINA

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-2 DE 8 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 4 |
| COLUMNAS | 4 |
| S-13/200 | 9 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 3 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 4 |
| S-11/200 | 1 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 12 |
| BRAZO SOPORTE DE 270 DOBLE | 1 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 6 PLAZA DE AMERICA

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-2 DE 25 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 10 |
| COLUMNAS | 11 |
| S-13/200 | 32 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 2 |
| S-12/200 PC | 12 |
| S-12/100 | 21 |
| S-11/200 | 1 |
| BRAZO SOPORTE DE 270 SIMPLE | 26 |
| BRAZOS SOPORTE DE 270 DOBLE | 2 |
| BRAZOS BAJANTES | 10 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 10 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 9 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 2 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 7 P. PEATONES AVDA. DE ESPAÑA (PARES).

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-2 DE 2 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 2 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 2 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 0 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 0 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADOR ACUSTICO | 1 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 8 AVDA. DE ESPAÑA / SAN PEDRO DE ALCÁNTARA.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 5 GRUPOS | 1 |
| BÁCULO | 1 |
| COLUMNAS | 3 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 1 |
| S-12/200 PC | 4 |
| S-12/100 | 3 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 5 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 1 |
| PANTALLA DE CONTRASTE | 1 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADOR ACUSTICOS | 2 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 9 P. PEATONES AVDA. DE ESPAÑA (IMPARES)

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MTC DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULO | 1 |
| COLUMNA | 1 |
| S-13/200 | 3 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 3 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 1 |
| PANTALLA DE CONTRASTE | 1 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADOR ACUSTICO | 1 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 10 AVDA. DE ESPAÑA (IMPARES) / FTE. LUMINOSA

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 26 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 5 |
| COLUMNAS | 18 |
| S-13/200 | 24 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 5 |
| S-12/200 PC | 16 |
| S-12/100 | 20 |
| S-11/200 | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 28 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 2 |
| BRAZOS BAJANTES | 5 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 5 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 6 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 2 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 11 AVDA. DE ESPAÑA (IMPARES) / CDT. SANCHEZ HERRERO.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 4 GRUPOS | 1 |
| BÁCULO | 1 |
| COLUMNAS | 3 |
| S-13/200 | 5 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 4 |
| S-12/100 | 4 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 5 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZO BAJANTE | 1 |
| PANTALLA DE CONTRASTE | 1 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 2 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 12 C/SAN PEDRO / SAN ANTON /CLAVELLINAS

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MTC DE 4 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 0 |
| COLUMNAS | 3 |
| S-13/200 | 3 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 4 |
| S-12/100 | 3 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 0 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 0 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 13 PLAZA DE ARGEL

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 16 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 5 |
| COLUMNAS | 9 |
| S-13/200 | 18 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 1 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 12 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 12 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 5 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 5 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 2 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 14 P. PEATONES AVDA. HERNAN CORTES (IGLESIA S. JOS

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 0 |
| S-11/200 | 2 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADOR ACUSTICO | 1 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 15 AVDA. HERNÁN CORTÉS / SALIDA PLZ. DE ALBATROS.

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|-------------------------------|--------|
| REGULADOR MTC DE 11 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 7 |
| S-13/200 | 11 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 2 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 11 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADOR ACUSTICO | 1 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 16 AVDA. V. DE GUADALUPE / HERNÁN CORTÉS. (CABALLO)

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|-------------------------------|--------|
| REGULADOR MF-4 DE 8 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 6 |
| S-13/200 | 13 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 4 |
| S-12/100 | 9 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 10 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 3 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 17 AVDA. V. DE GUADALUPE / S. PEDRO DE ALCÁNTARA

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 10 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 4 |
| COLUMNAS | 8 |
| S-13/200 | 10 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 6 |
| S-12/200 PC | 12 |
| S-12/100 | 6 |
| S-11/200 | 1 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 16 |
| BRAZO SOPORTE DE 270 DOBLE | 1 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 18 VIRGEN DE GUADALUPE / AVDA. RUTA DE LA PLATA

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 24 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 8 |
| COLUMNAS | 10 |
| S-13/200 | 24 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 4 |
| S-12/200 PC | 12 |
| S-12/100 | 16 |
| S-11/200 | 1 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 22 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 2 |
| BRAZOS BAJANTES | 8 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 8 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 5 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 19 P. PEATONES AVDA. RUTA DE LA PLATA

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 20 PLAZA DE LOS CONQUISTADORES.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 18 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 14 |
| S-13/200 | 21 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 16 |
| S-12/100 | 17 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTE DE 270 SIMPLE | 20 |
| BRAZO SOPORTE DE 270 DOBLE | 1 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 21 AVDA. ANTONIO HURTADO / REYES HUERTAS.

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MF2 DE 12 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 4 |
| COLUMNAS | 4 |
| S-13/200 | 11 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 3 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 6 |
| S-11/200 | 1 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 11 |
| BRAZO SOPORTE DE 270 DOBLES | 1 |
| BRAZOS BAJANTES | 5 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 5 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 22 AVDA. ANTONIO HURTADO / SANTA LUISA DE MARILLAC

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MTC DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 2 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 23 AVDA. DE CERVANTES / AVDA. DE LA BONDAD.

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MF4 | 1 |
| BACULOS | 8 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 16 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 8 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 8 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 8 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 24 P. PEATONES AVDA. DE CERVANTES (COL. CERVANTES)

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MTC DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/200 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADOR ACUSTICO | 1 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |
| CUADRO MEDIDA DE CHAPA | 1 |

CRUCE 25 AVDA. DE LA HISPANIDAD / AVDA. DE LA BONDAD

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MTC DE 12 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 4 |
| COLUMNAS | 4 |
| S-13/200 | 12 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 8 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 26 AVDA. DE LA HISPANIDAD / CAUPOLICAN.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR MTC DE 9 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 3 |
| S-13/200 | 9 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/100 | 6 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES 270 SIMPLES | 3 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 27 AVDA. DE LA HISPANIDAD / NUEVO CÁCERES.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-2 DE 12 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 4 |
| COLUMNAS | 4 |
| S-13/200 | 12 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 28 AVDA. DE CERVANTES / COLOMBIA.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MTC DE 6 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 6 |
| S-13/200 | 6 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 4 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 10 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 2 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 29 PASO PEATONES EN COLEGIO / AL-QACERES.

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MF-4 DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 30 AVDA. CERVANTES RONDA SAN FRANCISCO.

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|-------------------------------|--------|
| REGULADOR MF-4 DE 13 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 5 |
| COLUMNAS | 7 |
| S-13/200 | 14 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 4 |
| S-12/200 PC | 6 |
| S-12/100 | 11 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTE DE 270 SIMPLES | 12 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 5 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 5 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 31 PASO DE PEATONES DE AVDA GIL CORDERO.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADOR ACUSTICO | 1 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE Nº 32 DIONISIO ACEDO / JUAN XXIII

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 10 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 2 |
| COLUMNAS | 10 |
| S-13/200 | 14 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 12 |
| S-12/100 | 12 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 14 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE N° 33 DIONISIO ACEDO / GARCIA PLATA DE OSMA

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 10 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 1 |
| COLUMNAS | 9 |
| S-13/200 | 11 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 10 |
| S-12/100 | 10 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 11 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 1 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 1 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE N° 34 AVDA ALEMANIA / DIONISIO ACEDO

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 10 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 3 |
| COLUMNAS | 9 |
| S-13/200 | 15 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 12 |
| S-12/100 | 12 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 15 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 4 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 35 AVDA. HERNÁN CORTÉS- ASEPEYO.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADOR ACUSTICO | 1 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 36 CONTROL DE VELOCIDAD DE AVDA DE ALEMANIA

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR CONTROL DE VELOCIDAD | 1 |
| BACULO | 1 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 2 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/100 | 0 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZO SOPORTE DE 270 SIMPLE | 1 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZO BAJANTE | 1 |
| PANTALLA DE CONTRASTE | 1 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 3 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 37 CONTROL DE VELOCIDAD CTRA . 521 CTRA. MALPARTIDA

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--|---------------|
| REGULADOR RTS DE 4 GRUPOS Y 6 DETECTORES | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| 2 S-13/200 | 2 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/200 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 2 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLA DE CONTRASTE | 1 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 5 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |
| SEÑAL OCULTA DE 50 Km / h | 1 |

CRUCE 38 CONTROL VELOCIDAD EN CTRA. CCV-38 A CASAR D

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADORES CVT | 2 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/100 | 0 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 2 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 6 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

EN ESTE QUEDAN REFLEJADOS LOS **DOS** EL DE ENTRADA Y EL DE SALIDA

CRUCE 39 P. P. AVDA. DE ALEMANIA (EDIFICIO ALCORESA)

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 40 P. PEATONES URBAN. LOS CASTELLANOS. (CARRE

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MTC DE 6 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 6 |
| S-13/200 | 10 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 10 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 4 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 41 RONTONDA NACIONAL – 630 (LID’L) MAS PREAV.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 12 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 9 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 16 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 2 |
| S-12/200-PC | 8 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 17 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 9 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 9 |
| PULSADORES ZPPD | 8 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 2 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 42 ROTONDA. DONANTES DE SANGRE

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 4 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 3 |
| S-13/200 | 5 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 4 |
| S-12/200 PC | 4 |
| S-12/100 | 4 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 7 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLA CONTRASTE | 1 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 43 P. PEATONES RESIDENCIAL EL VIVERO.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 4 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 4 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 8 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 4 |
| S-12/100 F | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 8 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 4 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 44 RONTONDA NACIONAL - 630 (MOPU)

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 12 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 8 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 16 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 16 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 8 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 8 |
| PULSADORES ZPPD | 8 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 45 P. P. AVDA. RDGUEZ DE LEDESMA (I.E.S. H.PACHECO).

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR RTS DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 46 P PEATONES PARQUE DEL PRINCIPE. (TAMBO)

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR RTS-MIS DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 47 AVDA. DE CERVANTES / S.E.P.E.I.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|---|---------------|
| REGULADOR MF-2, 6 GRUPOS, SISTEMA MAN. y AUTOM. | 1 |
| BÁCULOS | 6 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 12 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/100 | 6 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 6 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 6 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 6 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 6 |

CRUCE 48 AVDA. HISPANIDAD / RDA. SAN FCO. (JUZGADOS)

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 12 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 13 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 6 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 49 P. PEATONES COLEGIO SAN FRANCISCO.

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|-------------------------------|--------|
| REGULADOR RTS MIX DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 2 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLE | 5 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 50 RONDA SAN FRANCISCO / AVDA. PABLO NARANJO

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MF4 DE 10 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 5 |
| S-13/200 | 11 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 3 |
| S-12/200 PC | 6 |
| S-12/100 | 7 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 10 |
| BRAZO SOPORTE DE 270 DOBLE | 1 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 51 RDA. DE S. FCO. / CALLE HEMANOS RUIZ

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF4 DE 6 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 2 |
| COLUMNAS | 4 |
| S-13/200 | 8 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 6 |
| S-12/100 | 6 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 8 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLE | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 52 PASO ALTERNATIVO EN PLAZA MAYOR.

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR RTS DE 5 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 0 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 3 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/100 | 0 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 3 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 0 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 0 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 53 P. PEATONES AVDA. DE LAS DELICIAS (CEMENTERIO)

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 2 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 0 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 4 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZPPD | 2 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR CRONOMETRO | 2 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 54.AVDA. DE LAS DELICIAS /AVDA .DE LA UNIVERSIDAD.

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF4 DE 18 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 7 |
| COLUMNAS | 6 |
| S-13/200 | 20 |
| S-11-200 | 1 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 6 |
| S-12/100 | 13 |
| S-11/200 | 1 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 13 |
| BRAZOS SOPORTE DE 270 DOBLES | 1 |
| BRAZO BAJANTE | 7 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 7 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

55 AVDA. DE LA UNIVERSIDAD /URB. LAS CANDELAS / E. S. (TE

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|-------------------------------|--------|
| REGULADOR MF4 DE 8 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 4 |
| COLUMNAS | 8 |
| S-13/200 | 16 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 2 |
| S-12/200 PC | 4 |
| S-12/100 | 12 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTE DE 270 SIMPLES | 10 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 56 AVDA. DE LA UNIVERSIDAD / RDA. DE PUENTE VADILLO.

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|-------------------------------|--------|
| REGULADOR MF4 DE 12 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 5 |
| COLUMNAS | 14 |
| S-13/200 | 24 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 2 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 20 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTE DE 270 SIMPLES | 15 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 5 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 5 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE57 P.PEATONES AVDA. HÉROES DE BALER

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|-------------------------------|---------------|
| REGULADOR RTS DE 2 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 3 |
| COLUMNAS | 0 |
| S-13/200 | 4 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 2 |
| S-12/200 PC | 2 |
| S-12/100 | 2 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE270 SIMPLES | 5 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 2 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

RUCE 58 P. PEATONES AVDA. HÉROES DE BALER ARSENIO GALLEG

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 8 GRUPOS | 1 |
| BÁCULOS | 5 |
| COLUMNA | 6 |
| S-13/200 | 18 |
| S-13/100 | 1 |
| S-12/200 | 2 |
| S-12/200 PC | 10 |
| S-12/100 | 11 |
| S-11-200 | 1 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 18 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 3 |
| BRAZOS BAJANTES | 7 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 6 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MF-4 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 3 |
| COLUMNAS | 9 |
| S-13/200 | 15 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 12 |
| S-12/100 | 12 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 15 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZZPD | 12 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 60 RONDA NORTE / VETERINARIA

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MF-4 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 4 |
| COLUMNAS | 8 |
| S-13/200 | 16 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 12 |
| S-12/100 | 12 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 16 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 12 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 61 RONDA NORTE / HEROES DE BALER

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 4 |
| COLUMNAS | 12 |
| S-13/200 | 20 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 16 |
| S-12/100 | 16 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 20 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 16 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 62 RONDA NORTE / RESIDECIAL GREDOS (MERCADONA)

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 2 |
| COLUMNAS | 6 |
| S-13/200 | 10 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 10 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 8 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MF-4 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 2 |
| COLUMNAS | 6 |
| S-13/200 | 10 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 10 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 8 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MF-4 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 4 |
| COLUMNAS | 8 |
| S-13/200 | 16 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 12 |
| S-12/100 | 12 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 16 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 4 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 12 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 65 RONDA NORTE / RESIDENCIAL R-66

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 3 |
| COLUMNAS | 7 |
| S-13/200 | 13 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 10 |
| S-12/100 | 10 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 13 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLAS DE CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZZPD | 10 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 66 AVDA. BONDAD / COLOMBIA / MEJICO

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 10 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 2 |
| COLUMNAS | 6 |
| S-13/200 | 10 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 10 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 2 |
| PANTALLA CONTRASTE | 2 |
| PULSADORES ZZPD | 0 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 67 FUENTE CONCEJO - ACCESO A SANTUARIO

| <u>DESCRIPCIÓN</u> | <u>UNIDAD</u> |
|--------------------------------|---------------|
| REGULADOR MF-4 DE 14 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 3 |
| COLUMNAS | 4 |
| S-13/200 | 10 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 0 |
| S-12/200 PC | 6 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 9 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 3 |
| PANTALLA CONTRASTE | 3 |
| PULSADORES ZZPD | 6 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 1 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

CRUCE 68 N-521 - ACCESO URB. EL JUNQUILLO

| DESCRIPCIÓN | UNIDAD |
|--------------------------------|--------|
| REGULADOR MF-4 DE 8 GRUPOS | 1 |
| BACULOS | 5 |
| COLUMNAS | 4 |
| S-13/200 | 12 |
| S-13/100 | 0 |
| S-12/200 | 2 |
| S-12/200 PC | 8 |
| S-12/100 | 8 |
| S-11/200 | 0 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 13 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 0 |
| BRAZOS BAJANTES | 5 |
| PANTALLA CONTRASTE | 4 |
| PULSADORES ZZPD | 8 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 0 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 0 |
| ESPIRAS | 0 |
| SONERÍA TIROLESA | 0 |

| | |
|--------------------------------------|-----|
| REGULADORES | 69 |
| BACULOS | 216 |
| COLUMNAS | 305 |
| S-13/200 | 724 |
| S-13/100 | 2 |
| S-12/200 | 60 |
| S-12/200 PC | 394 |
| S-12/100 | 499 |
| S-11/200 | 13 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 SIMPLES | 634 |
| BRAZOS SOPORTES DE 270 DOBLES | 18 |
| BRAZOS BAJANTES | 220 |
| PANTALLA CONTRASTE | 214 |
| PULSADORES ZZPD | 136 |
| AVISADORES ACUSTICOS | 46 |
| CONTROLADOR PEATON CRONOMETRO | 6 |
| ESPIRAS DETECTORES TACTICOS | 15 |
| SONERÍA TIROLESA | 6 |
| PANTALLAS LUMINOSAS PASO DE PEATONE: | 6 |
| PANTALLAS LUMIN. PASO DE PEATONES D | 1 |
| PANT. LUM. DE PRECAUCIÓN PEATON COI | 6 |
| COLUMNAS DE 1 MTS | 24 |
| COLUMNAS DE 14 MTS | 9 |
| CÁMARAS TV | 9 |
| CAJAS DE INTERCONEXIÓN | 7 |
| CAJAS DE CONEXIÓN DETECTORES | 19 |
| CAJAS REPETIDORES LONTALK | 5 |
| ESPIRAS DETECTORES ESTRATEGICOS | 28 |

CANALIZACION VACIA

CANALIZACION EXISTENTE

CANALIZACION EXISTENTE SATURADA TOTALMENTE POR
DISTINTOS CONDUCTORES (SOBRAN DOS HILOS DE F.O.)

CANALIZACION EXISTENTE EN MAL ESTADO, OBSTRUIDA,
NO CORREN LOS CABLES

FIBRA DE 6 HILOS

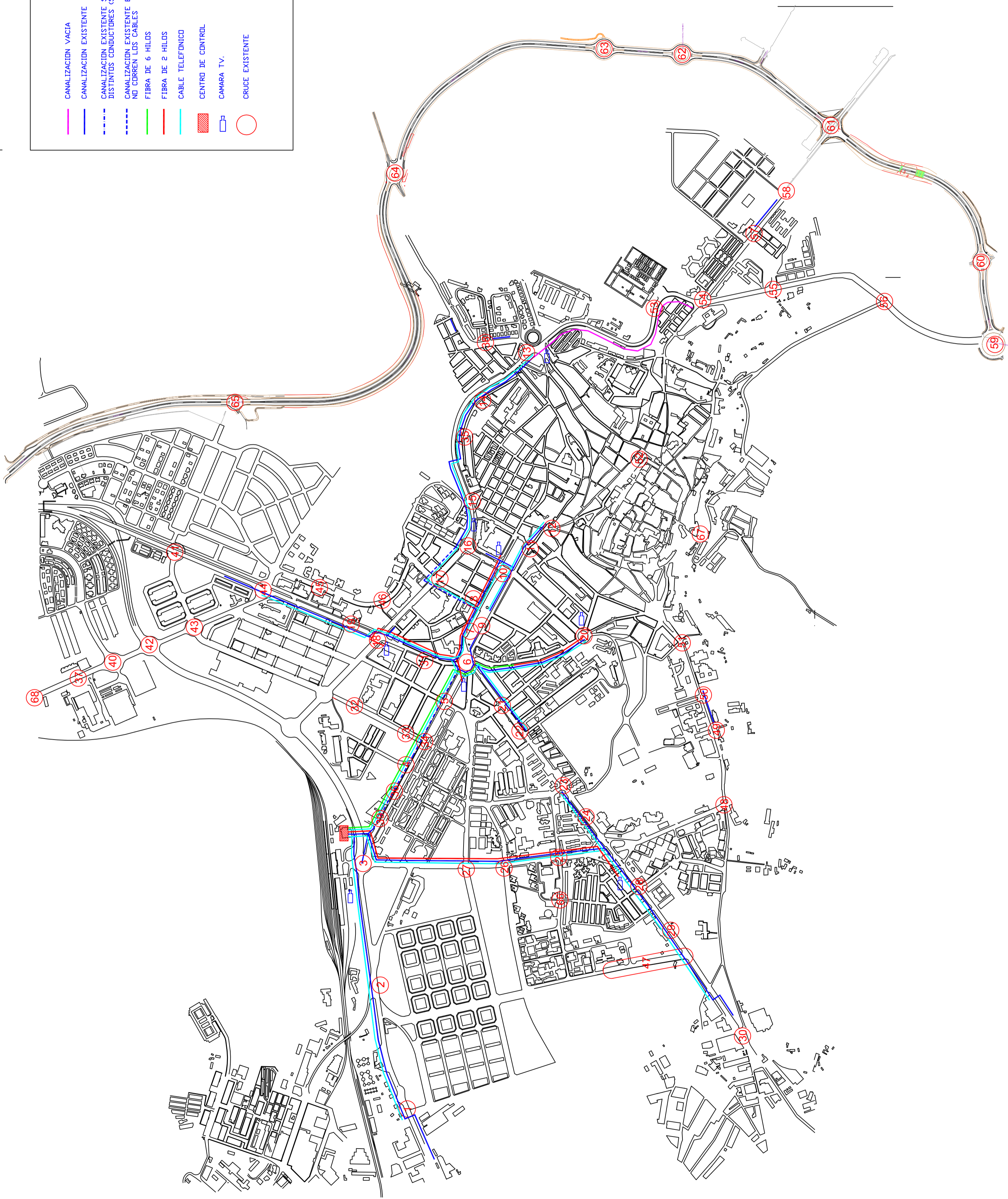
FIBRA DE 2 HILOS

CABLE TELEFONICO

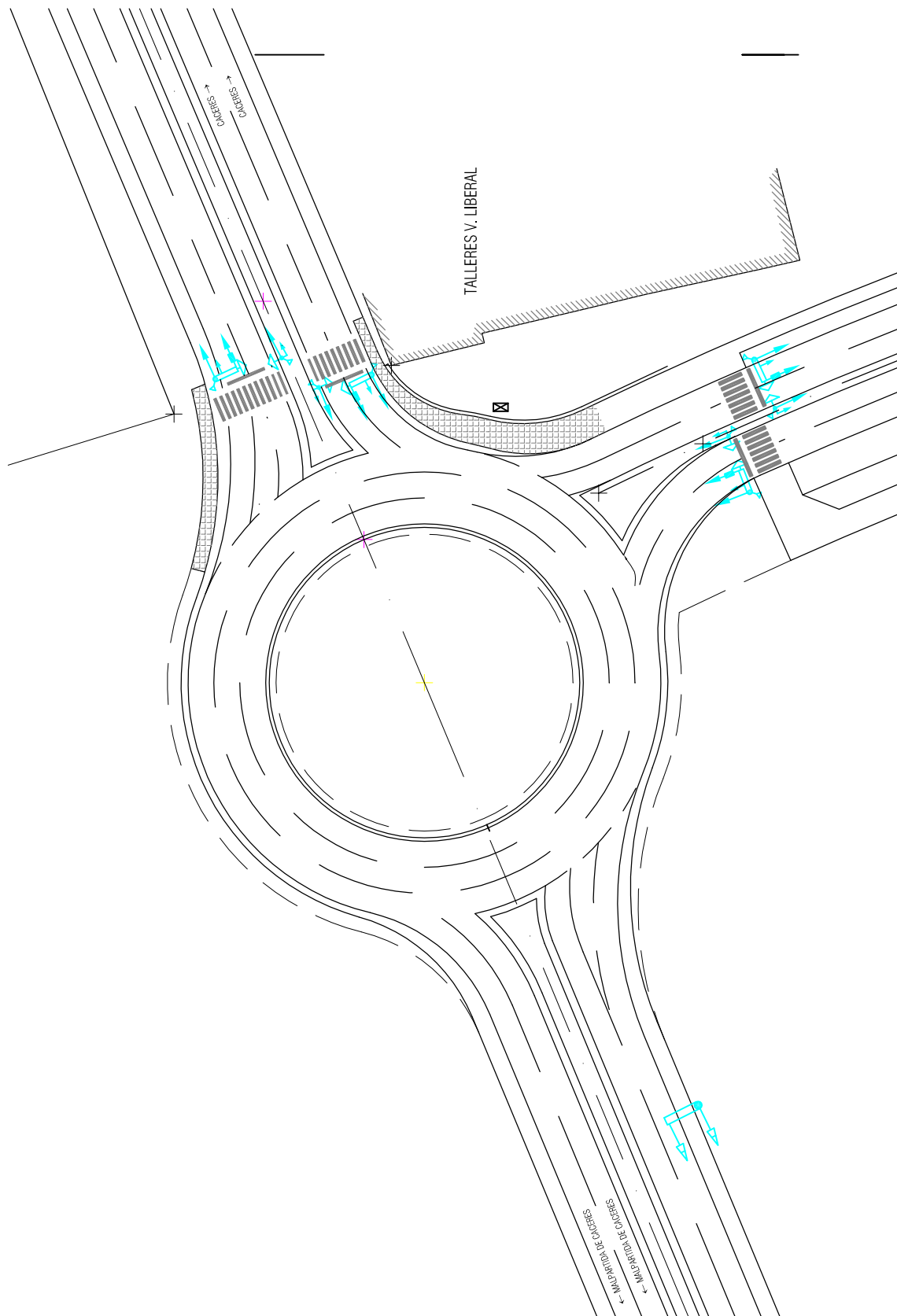
CENTRO DE CONTROL

CAMARA TV.

CRUCE EXISTENTE



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



GLORIETA N-521 — EL JUNQUILLO
CRUCE 68

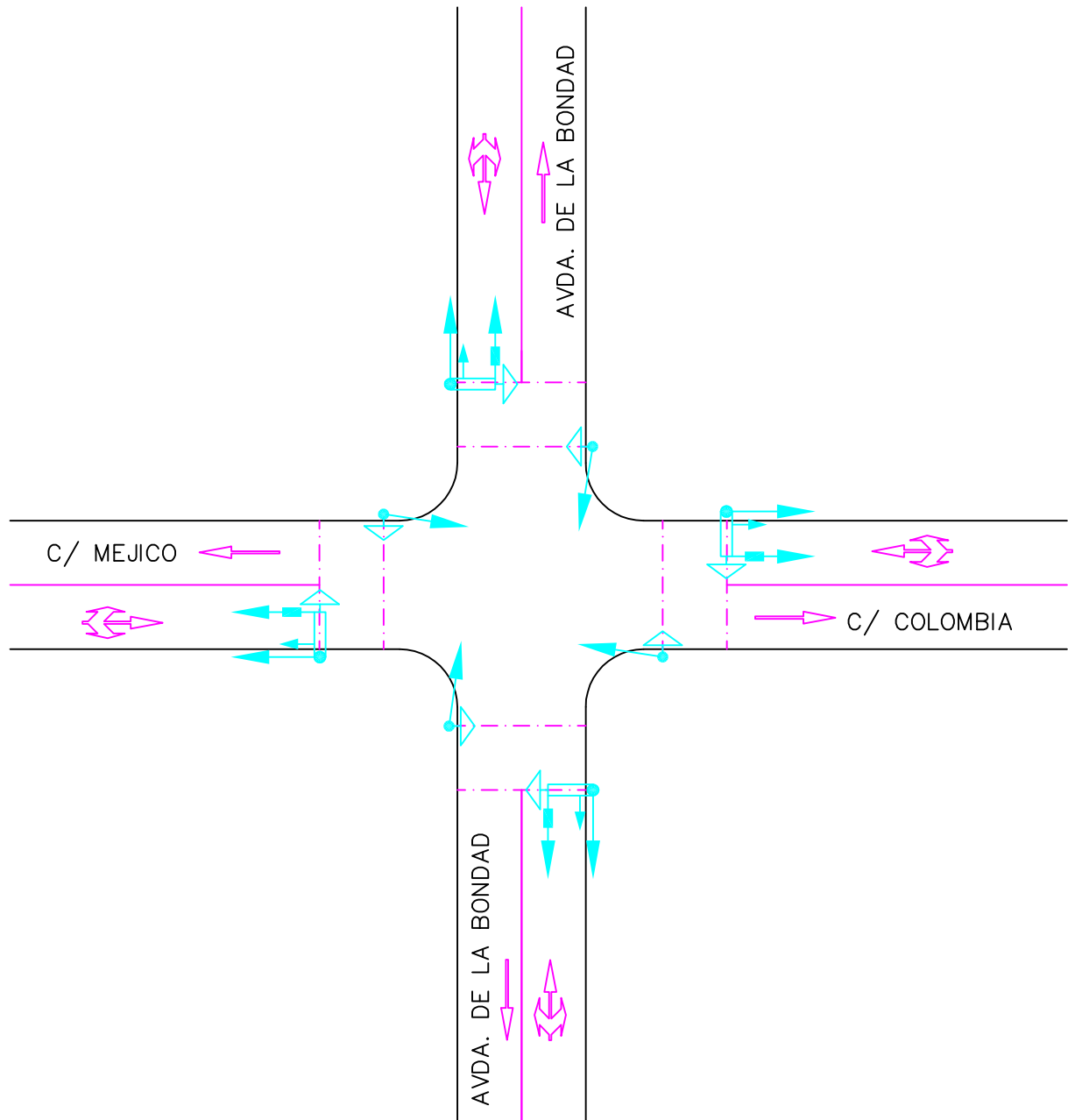
CACERES



DE LA MONTAÑA

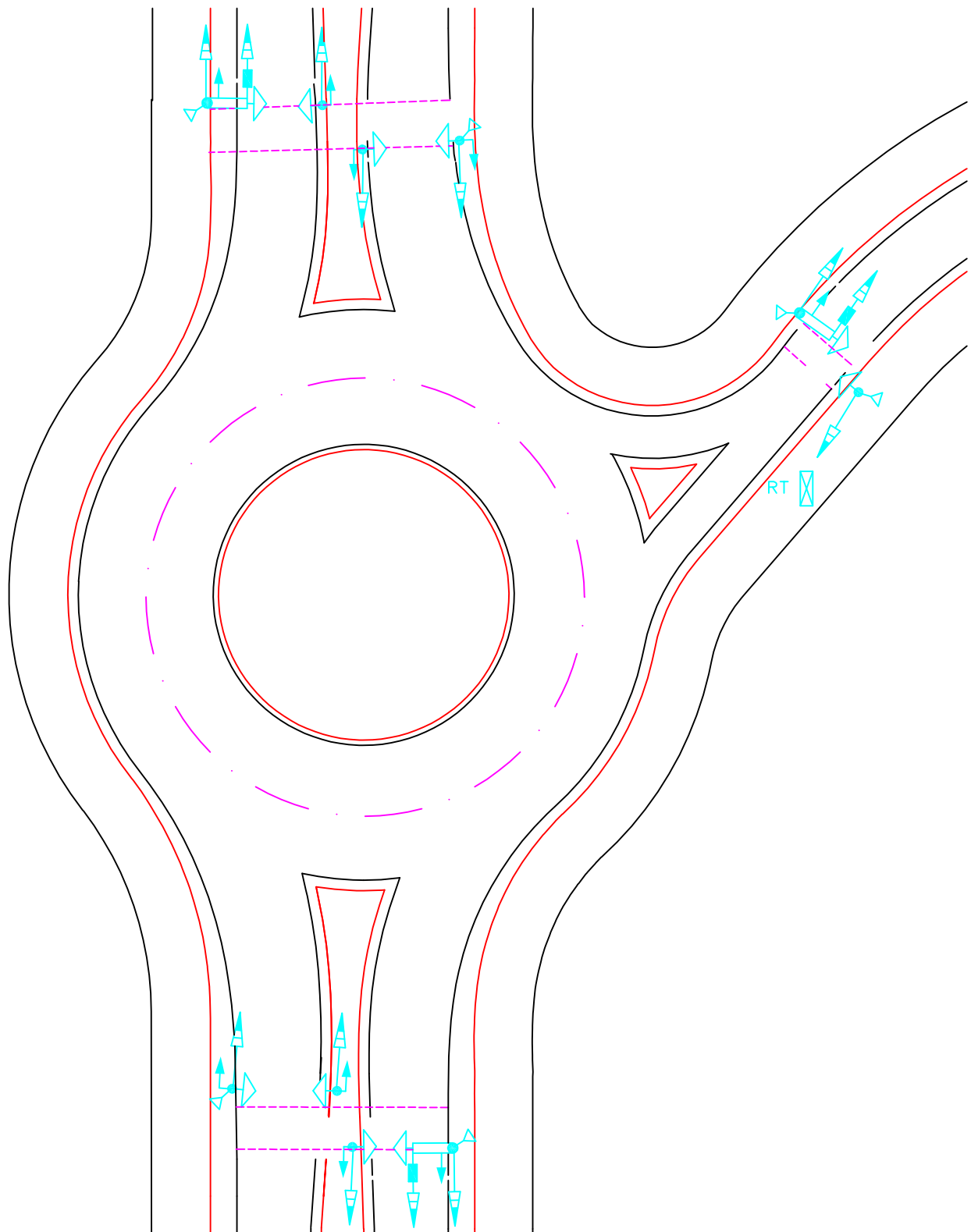
CRUCE 67

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



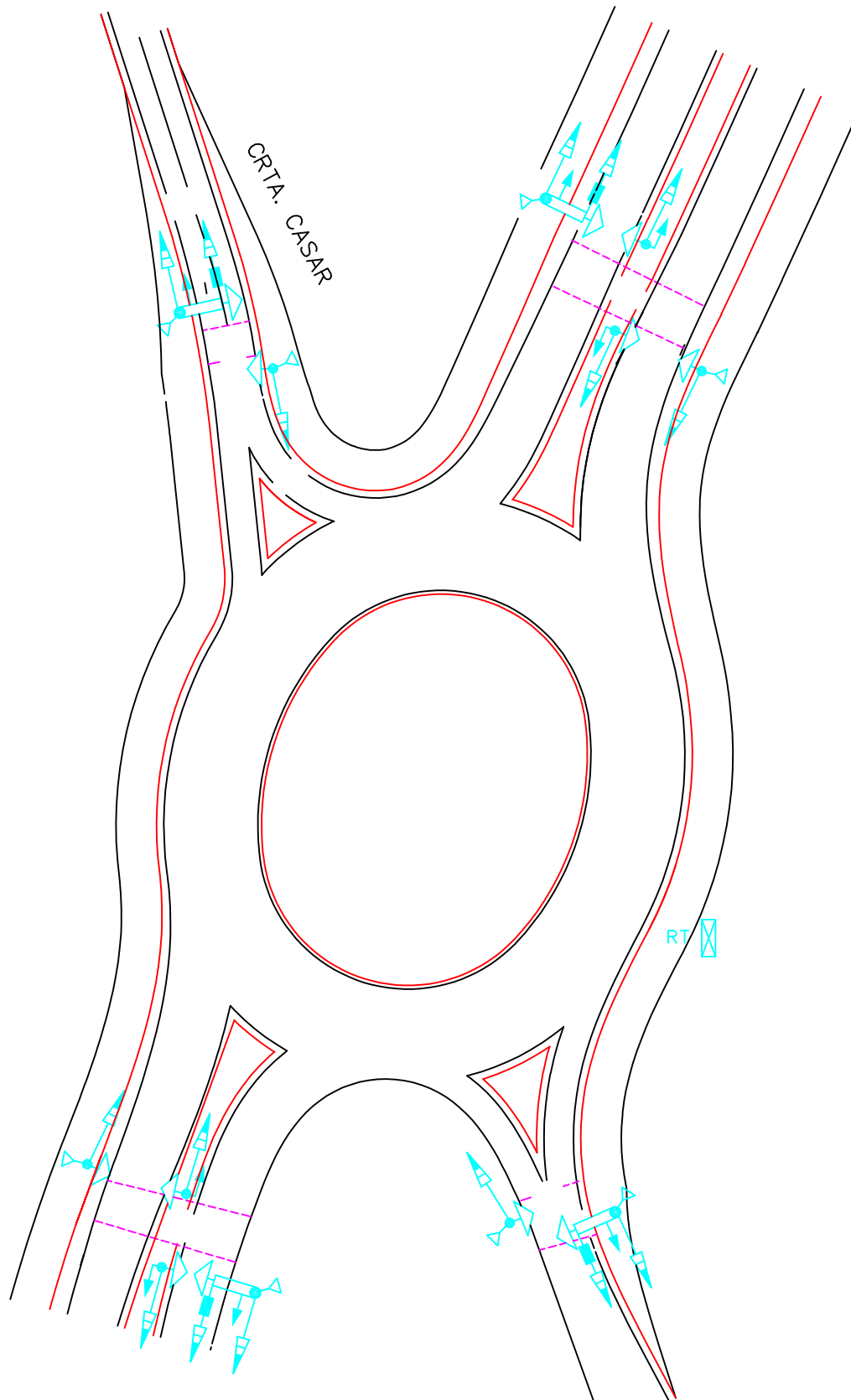
AVDA. DE LA BONDAD—C/ COLOMBIA—C/ MEJICO
CRUCE 66

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



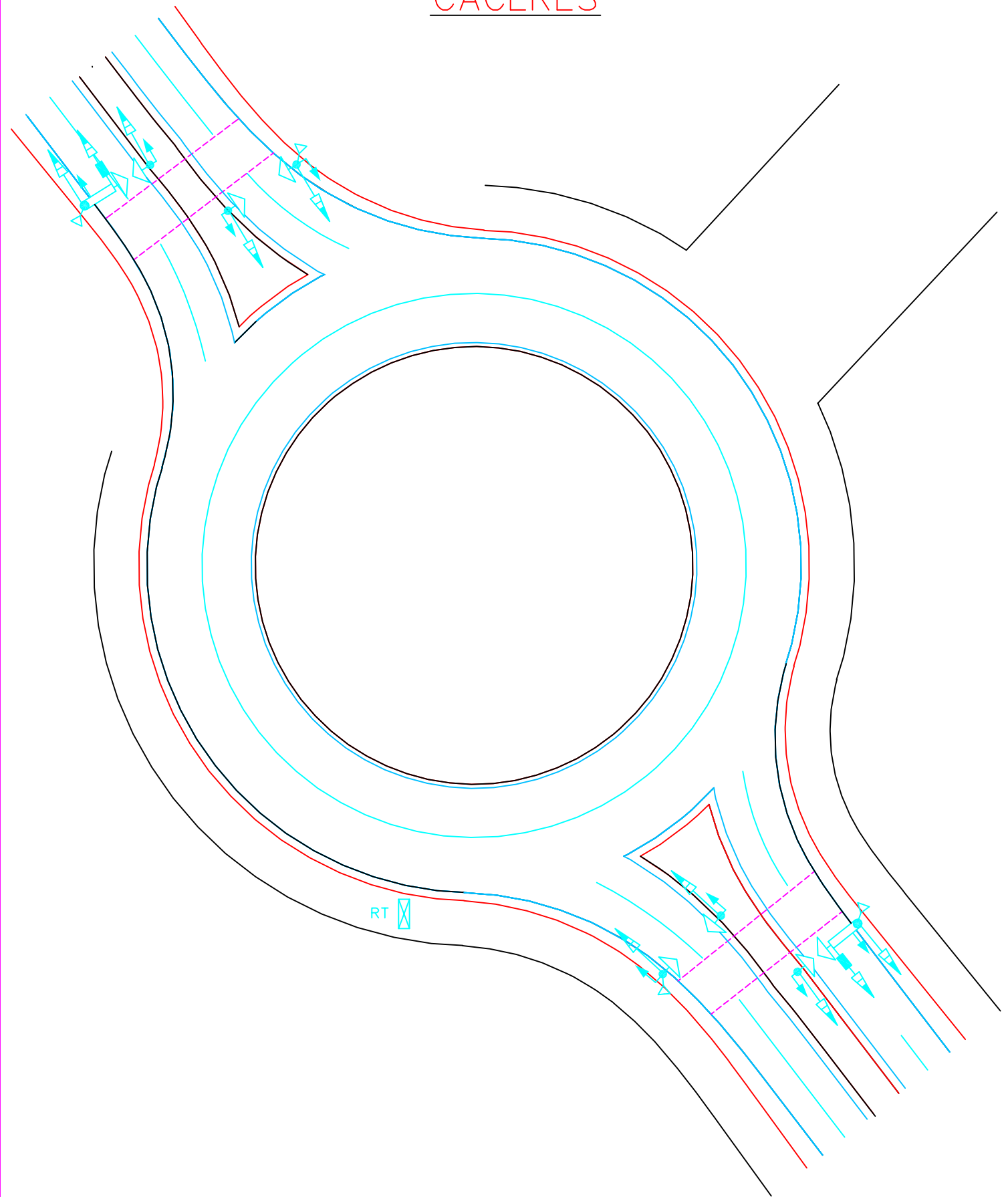
RONDA NORTE — ACCESO R-66
CRUCE 65

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



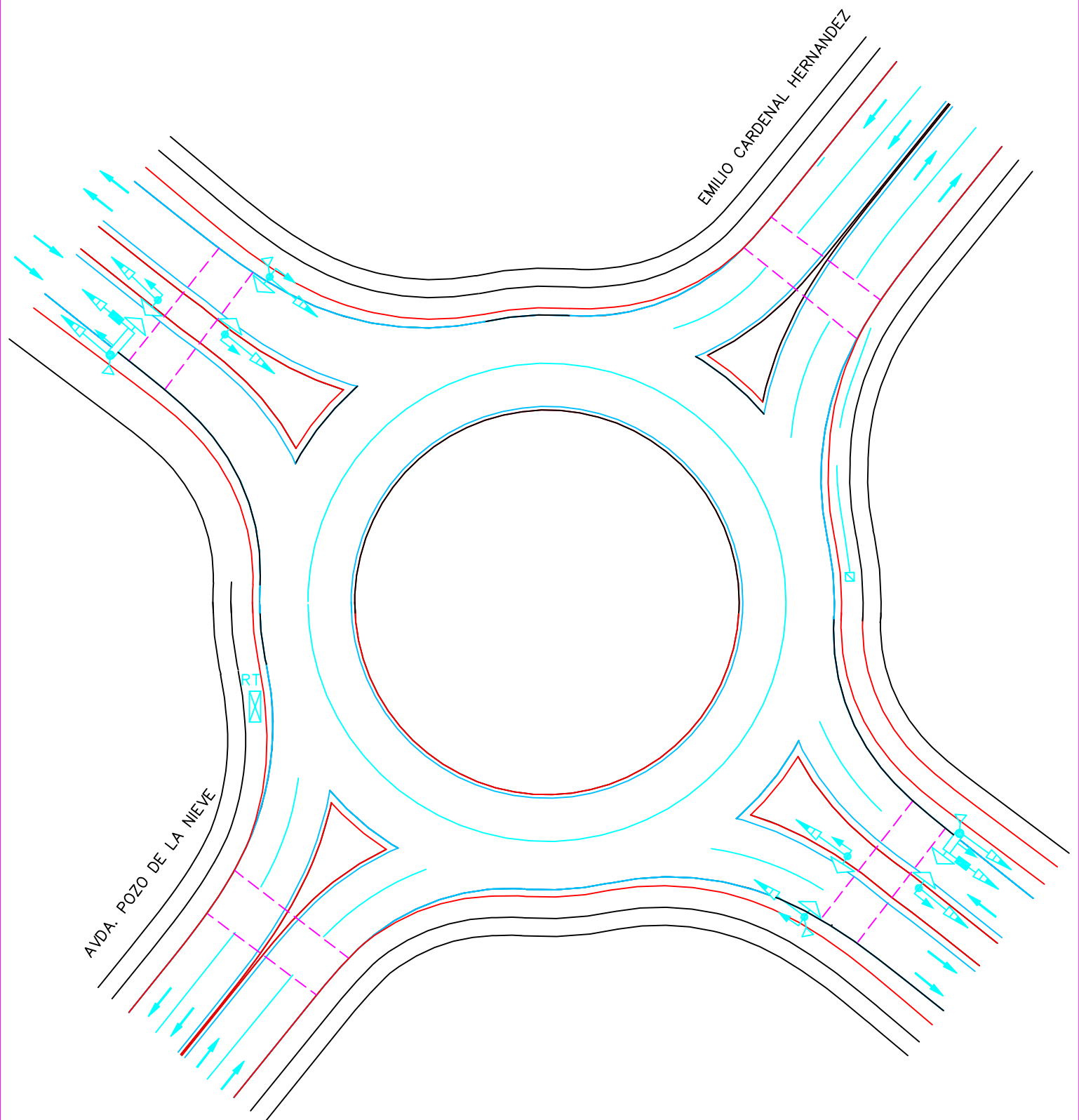
RONDA NORTE — CRTA. DEL CASAR
CRUCE 64

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



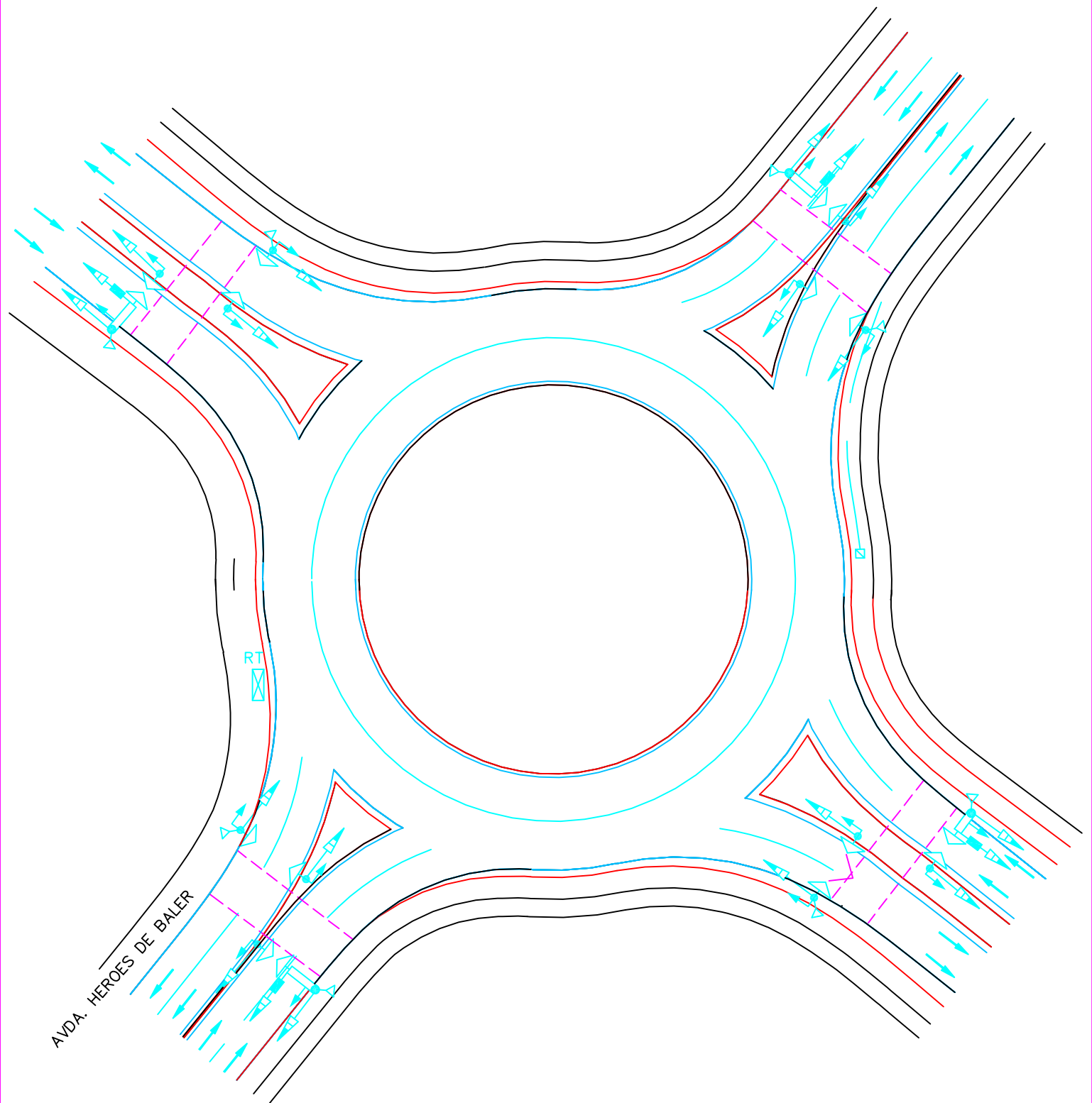
RONDA NORTE — ACCESO MONTESOL
CRUCE 63

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



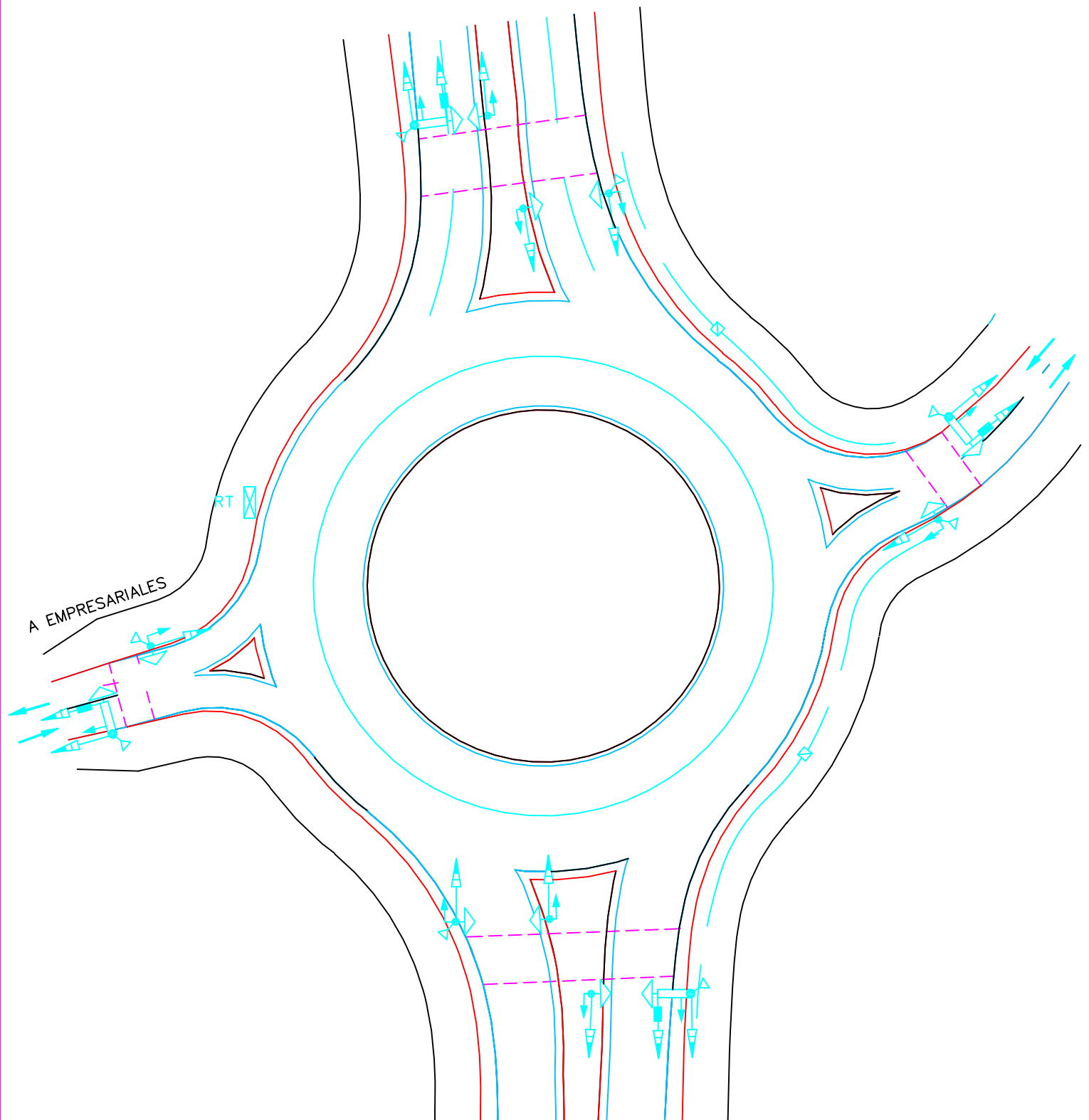
RONDA NORTE — ACCESO MEJOSTILLA
CRUCE 62

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



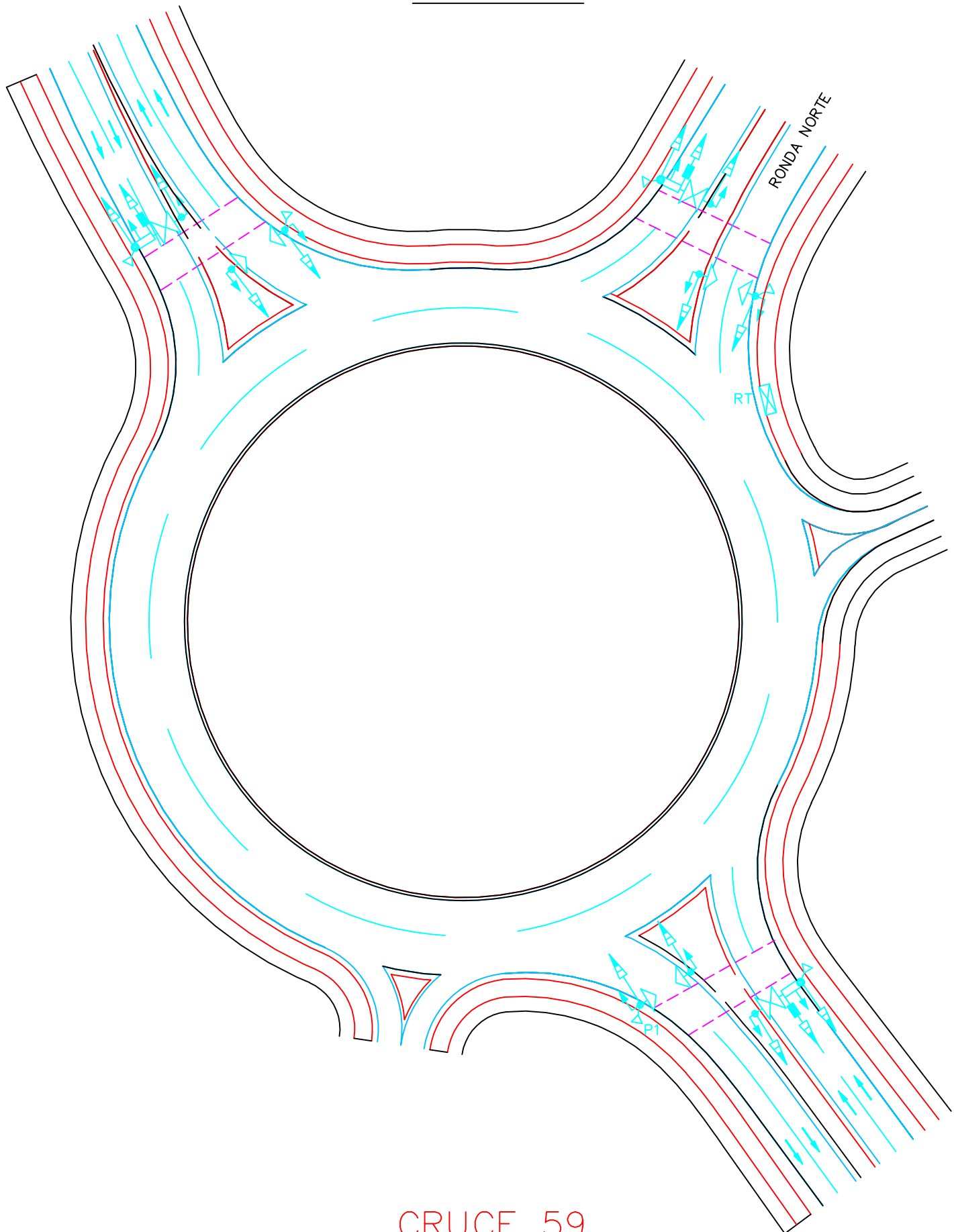
RONDA NORTE — AVDA. HEROES DE BALER
CRUCE 61

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



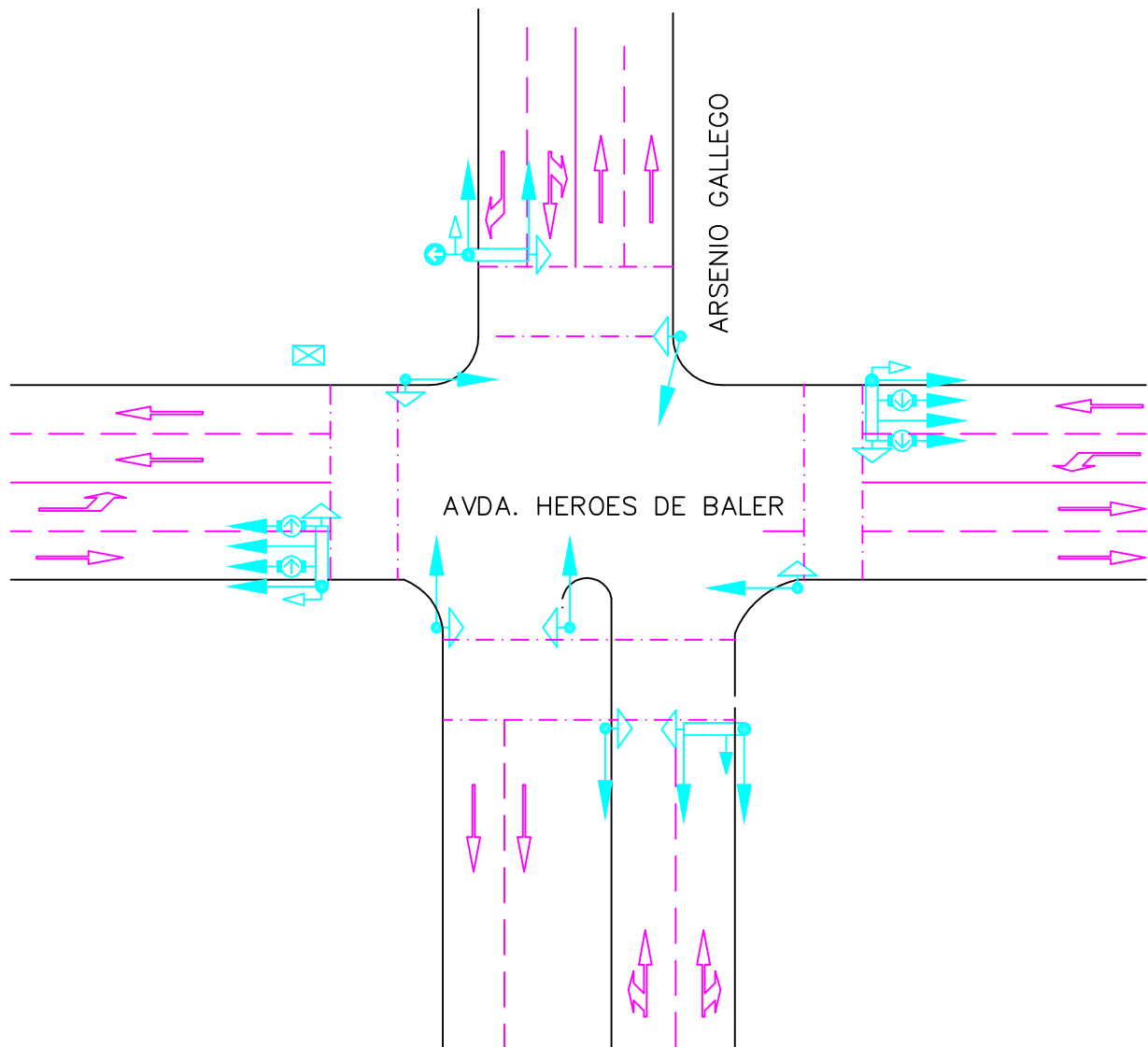
RONDA NORTE — EMPRESARIALES
CRUCE 60

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



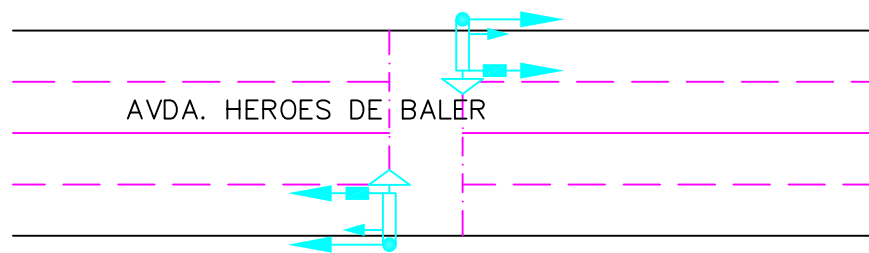
CRUCE 59
RONDA NORTE — AVDA. UNIVERSIDAD

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES
Emplazamiento de grupos



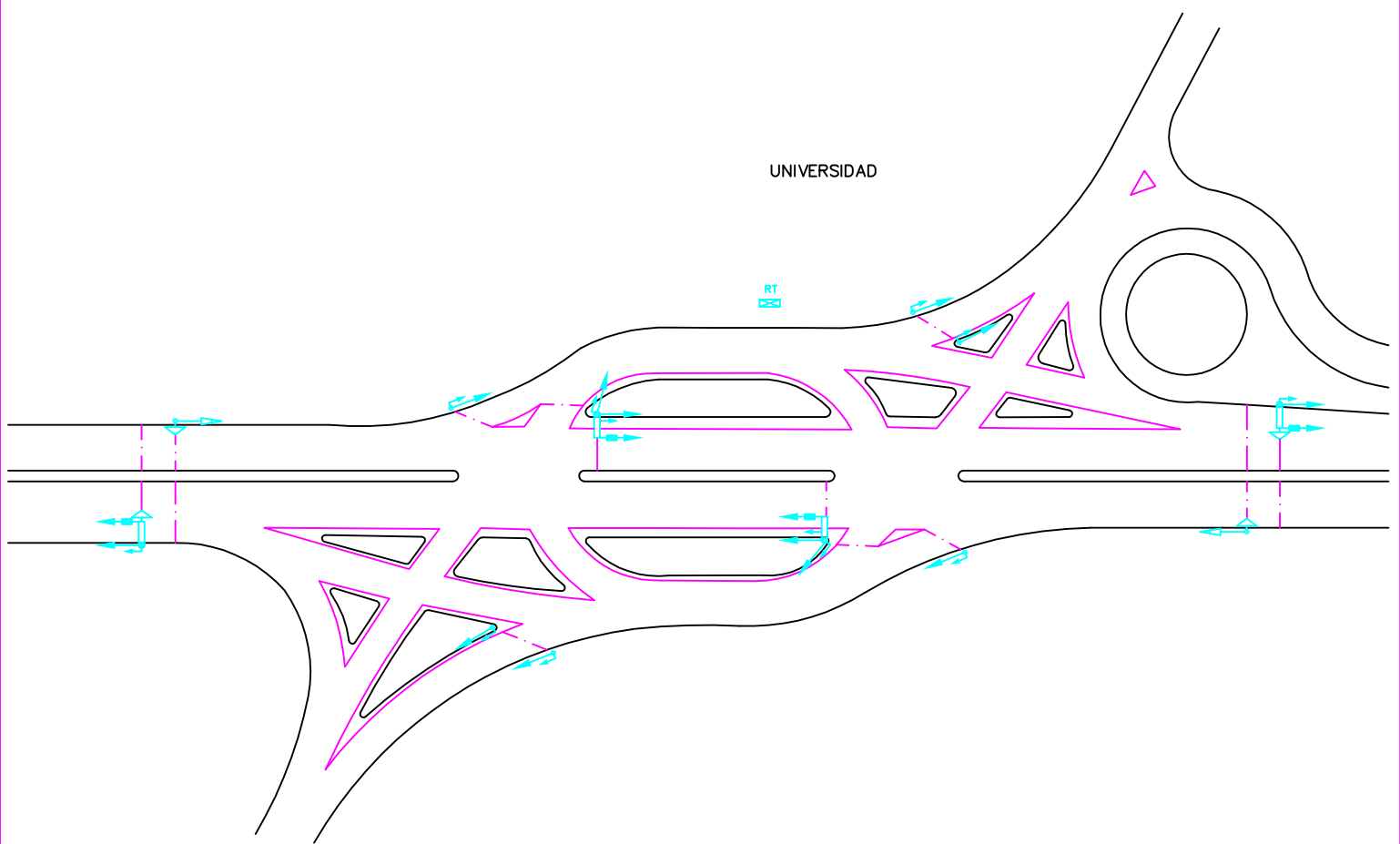
AVDA. HEROES DE BALER — ARSENIO GALLEGO
CRUCE 58

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES
Emplazamiento de grupos



PASO PEATONES AVDA. HEROES DE BALER
CRUCE 57

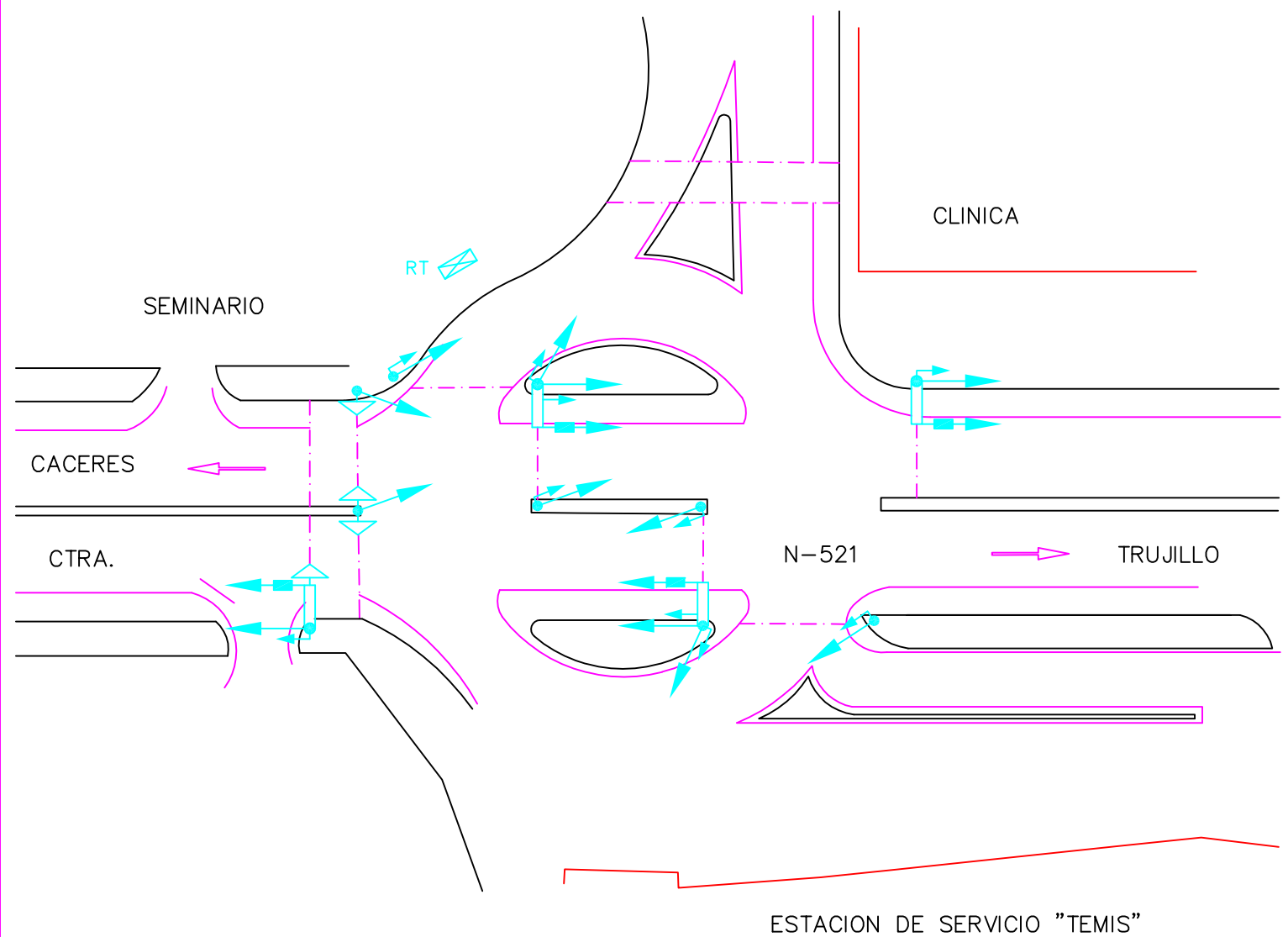
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



C.N.521 — RONDA PUENTE VADILLO
CRUCE 56

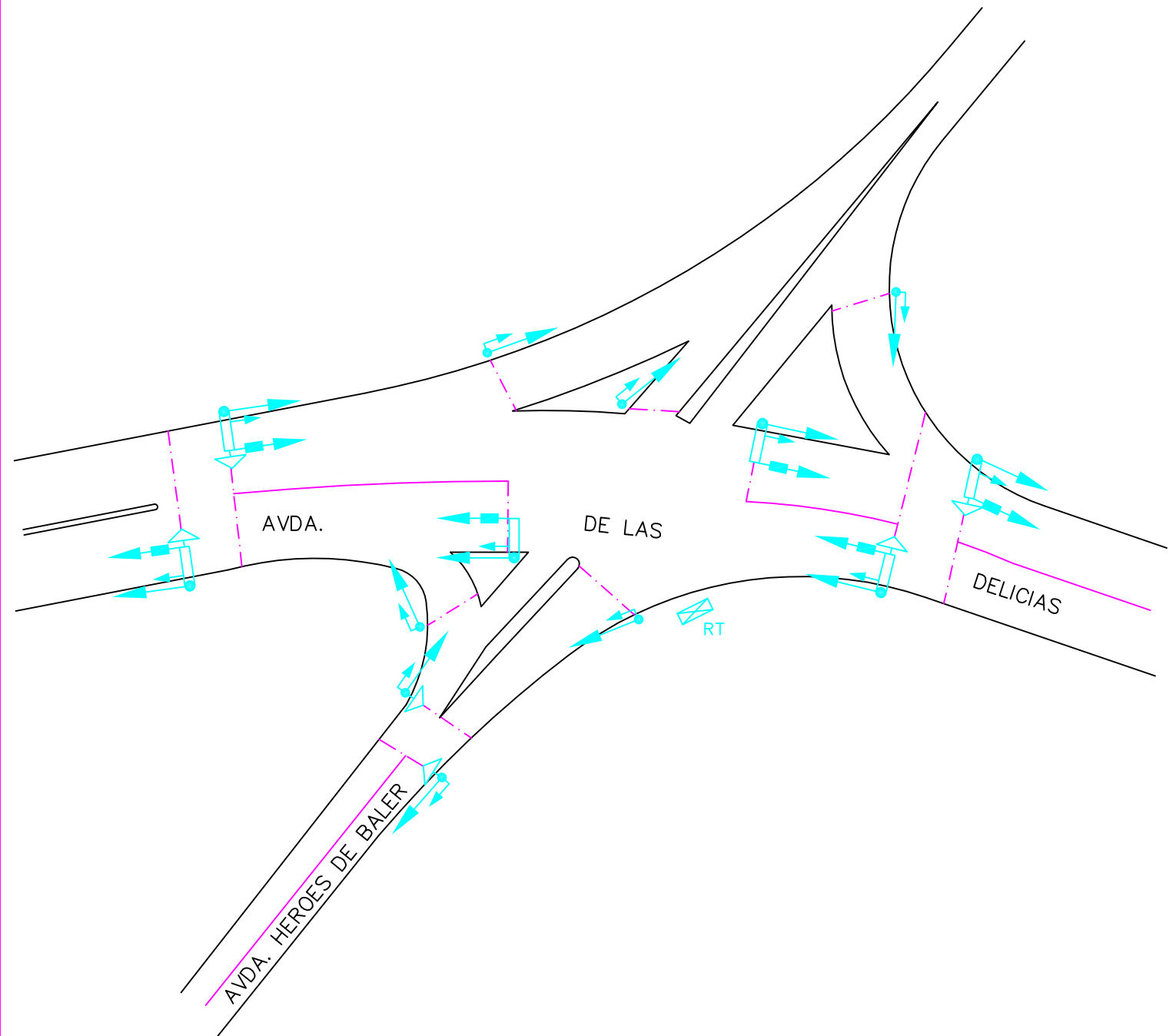
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES

LAS CANDELAS



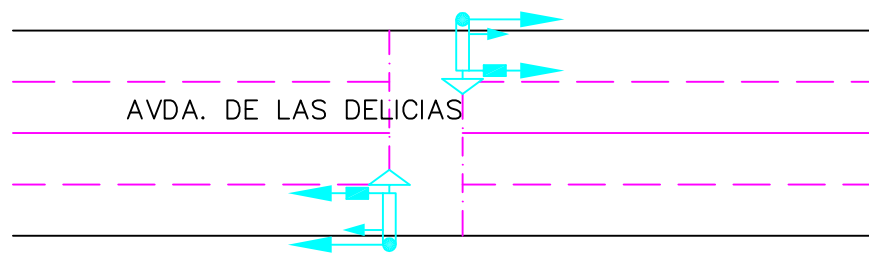
CTRA. N-521 — LAS CANDELAS — TEMIS
CRUCE 55

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



AVDA. DE LAS DELICIAS – AVDA. HEROES DE
BALER – AVDA. SAN BLAS
CRUCE 54

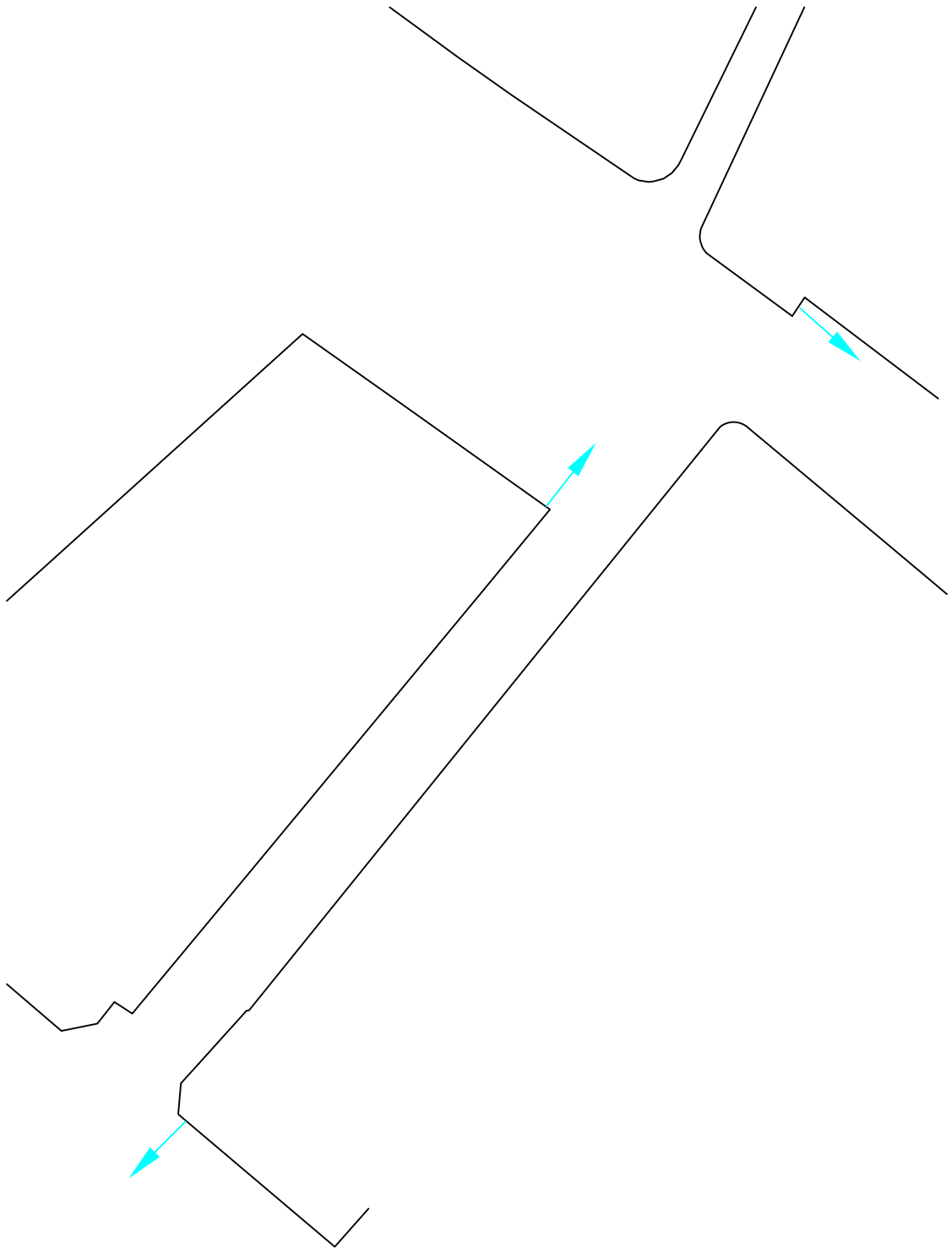
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES
Emplazamiento de grupos



P.PEATONES AVDA. DE LAS DELICIAS (CEMENTERIO)
CRUCE 53

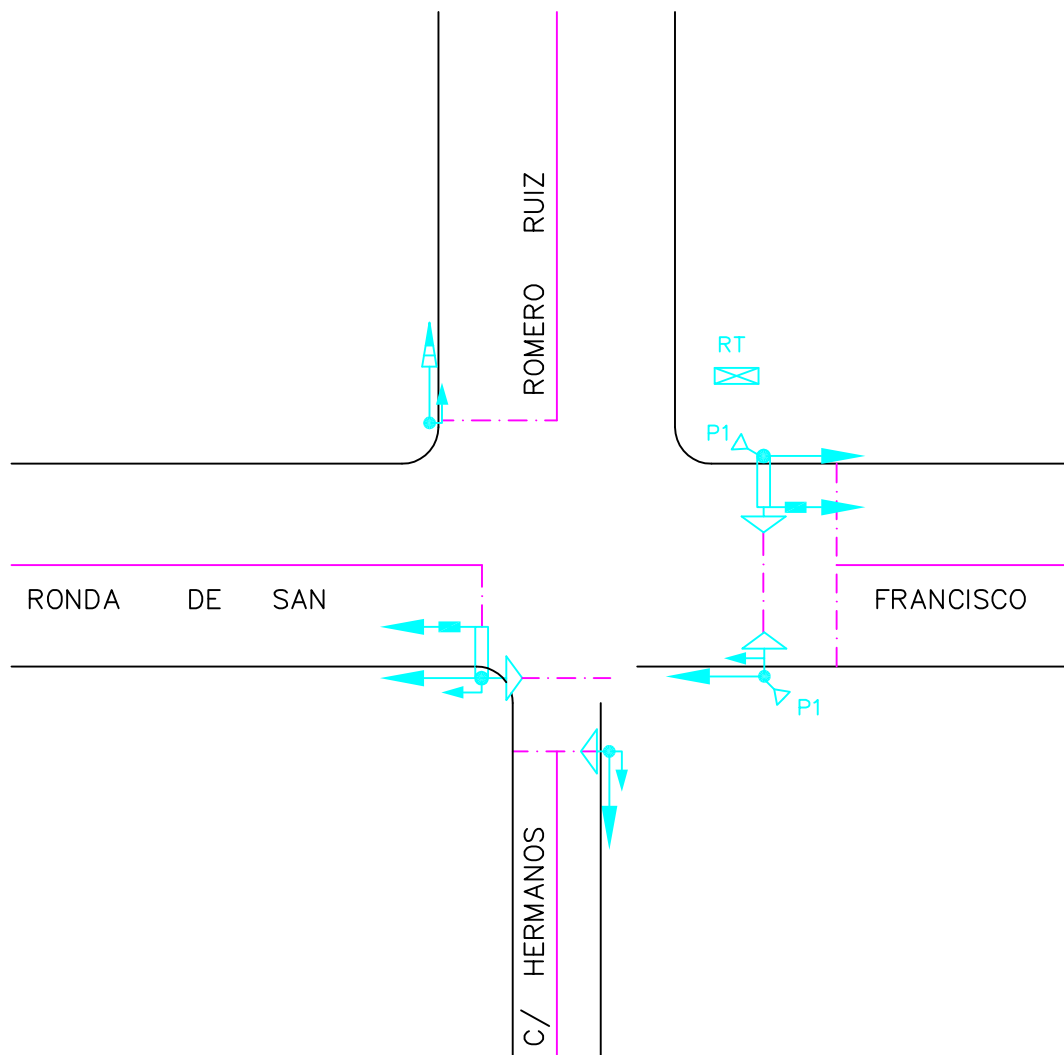
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES

Emplazamiento de grupos



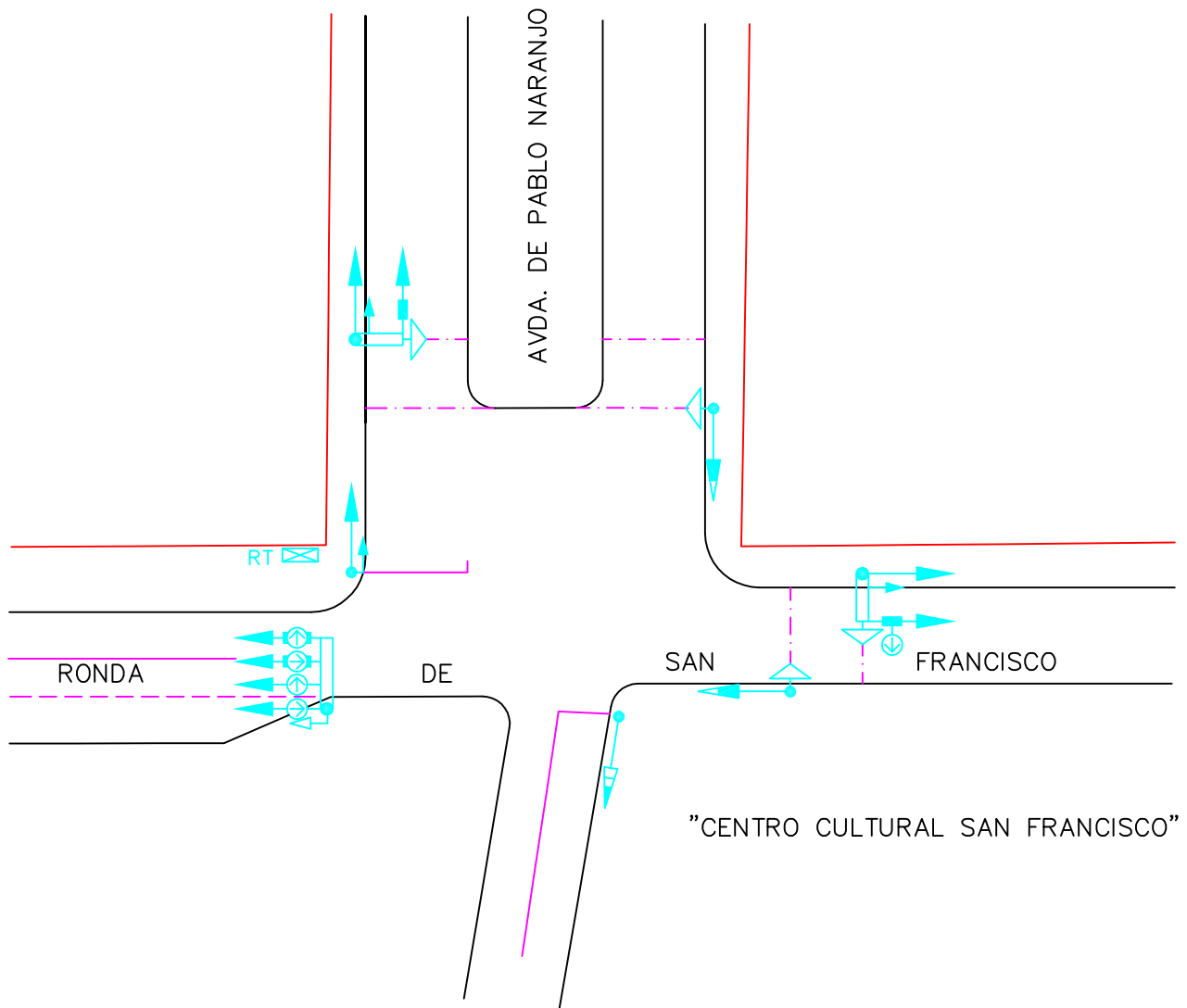
PASO ALTERNATIVO PLAZA DE ESPAÑA
CRUCE 52

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES
Emplazamiento de grupos



RONDA DE SAN FRANCISCO – C/ HERMANOS
ROMERO RUIZ
CRUCE 51

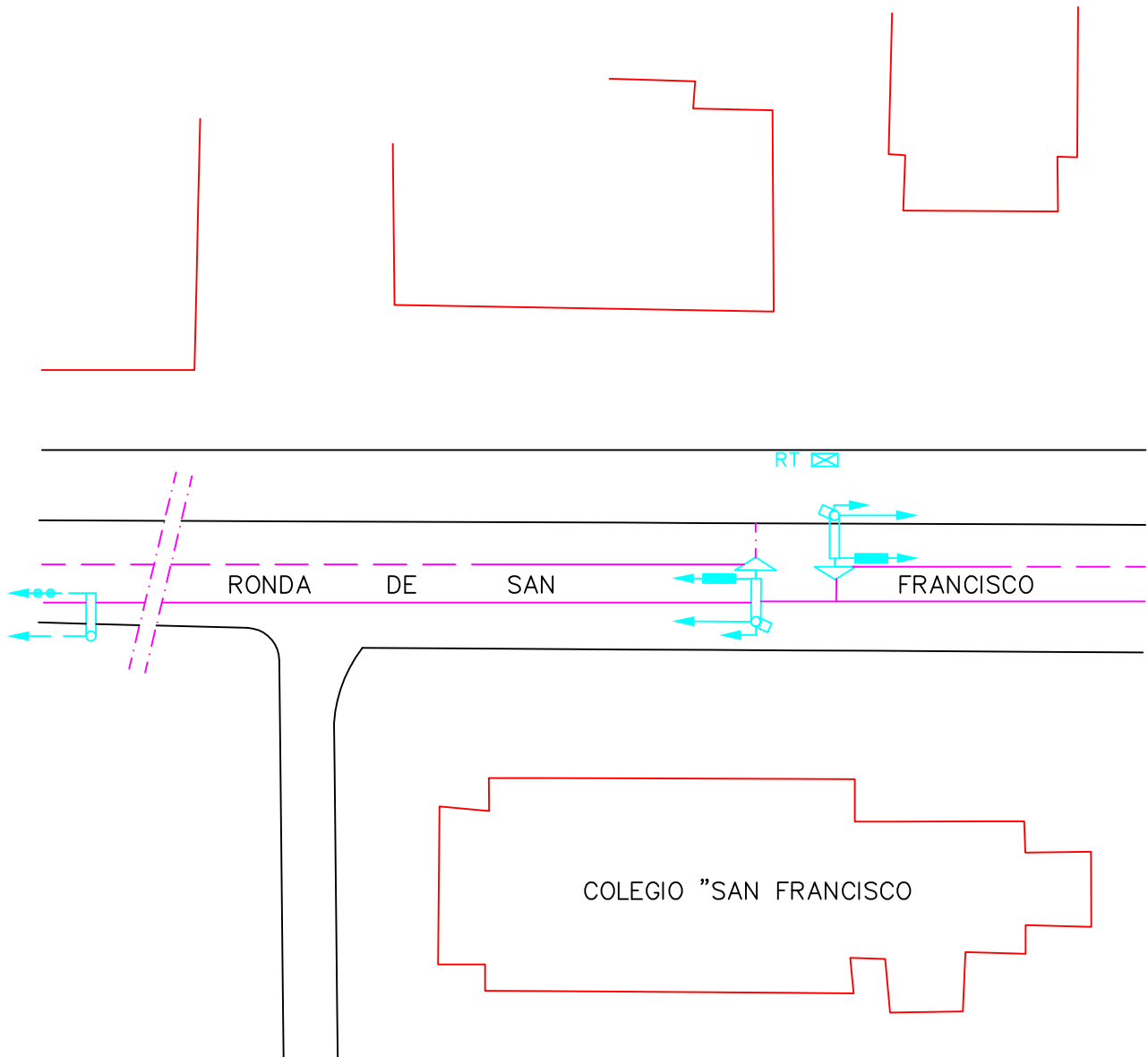
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



RONDA SAN FRANCISCO – AVDA. PABLO NARANJO
CRUCE 50

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES

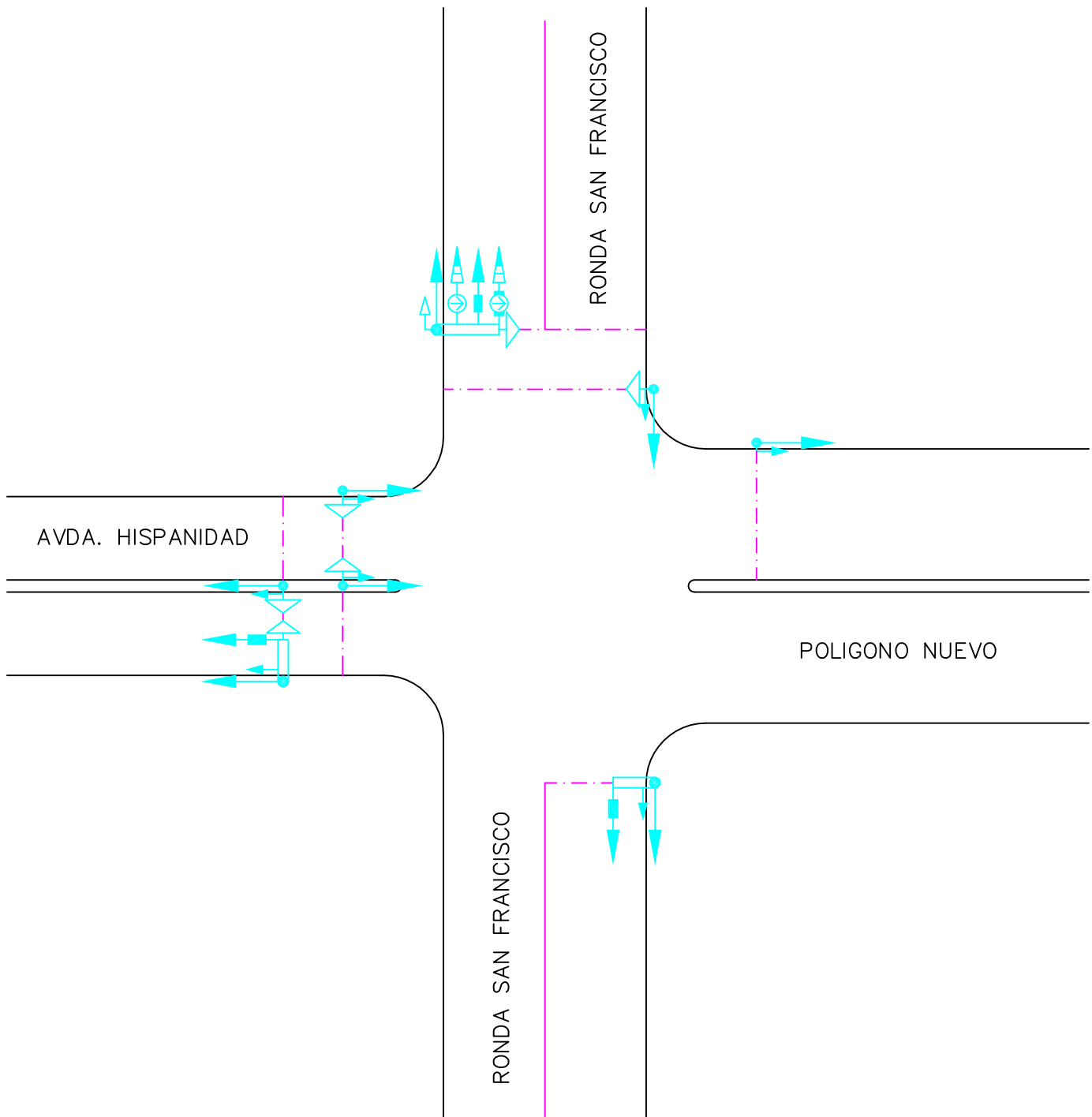
Emplazamiento de grupos



PASO PEATONES EN COLEGIO "SAN FRANCISCO"
CRUCE 49

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES

Emplazamiento de grupos

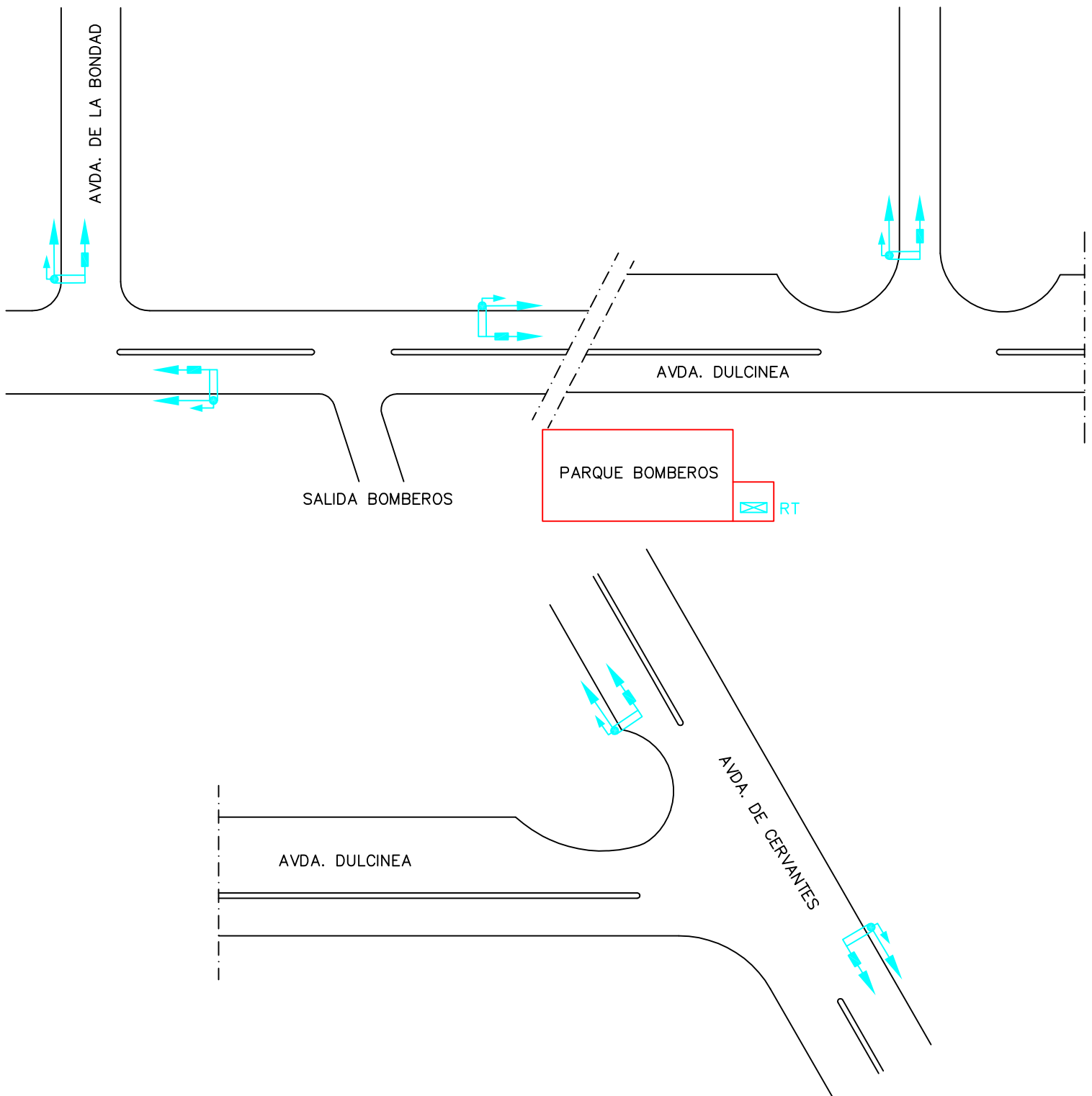


AVDA. HISPANIDAD — RONDA SAN FRANCISCO
CRUCE 48

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE

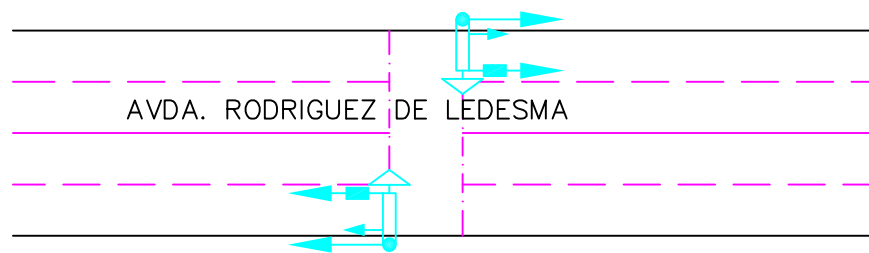
CACERES

Emplazamiento de grupos



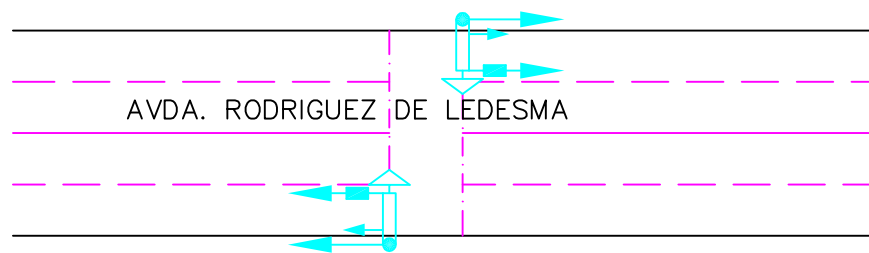
PARQUE DE BOMBEROS AVDA. DE DULCINEA
CRUCE 47

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES
Emplazamiento de grupos



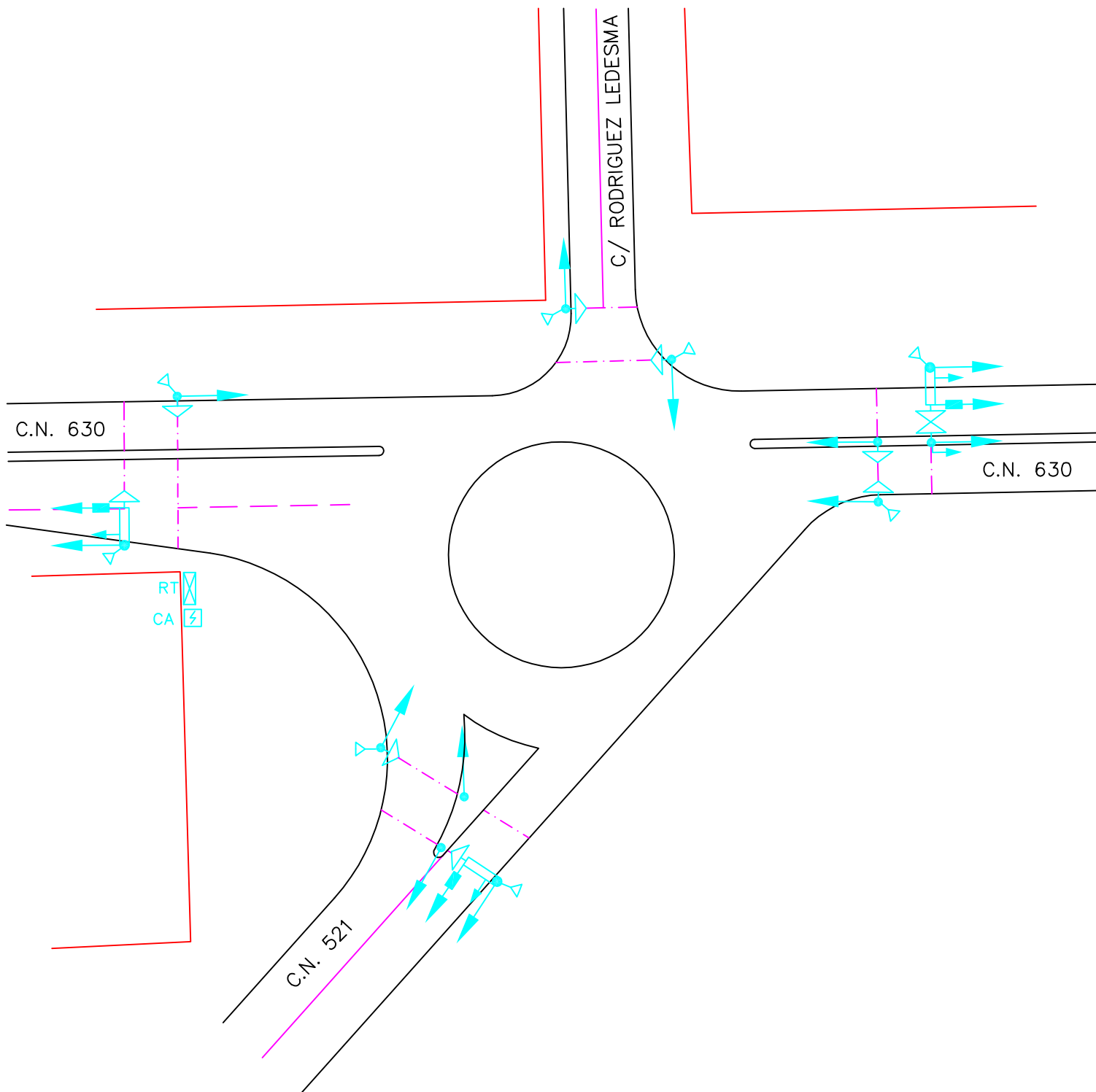
P.PEATONES RODRIGUEZ LEDESMA (PARQUE PRINCIPE)
CRUCE 46

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES
Emplazamiento de grupos



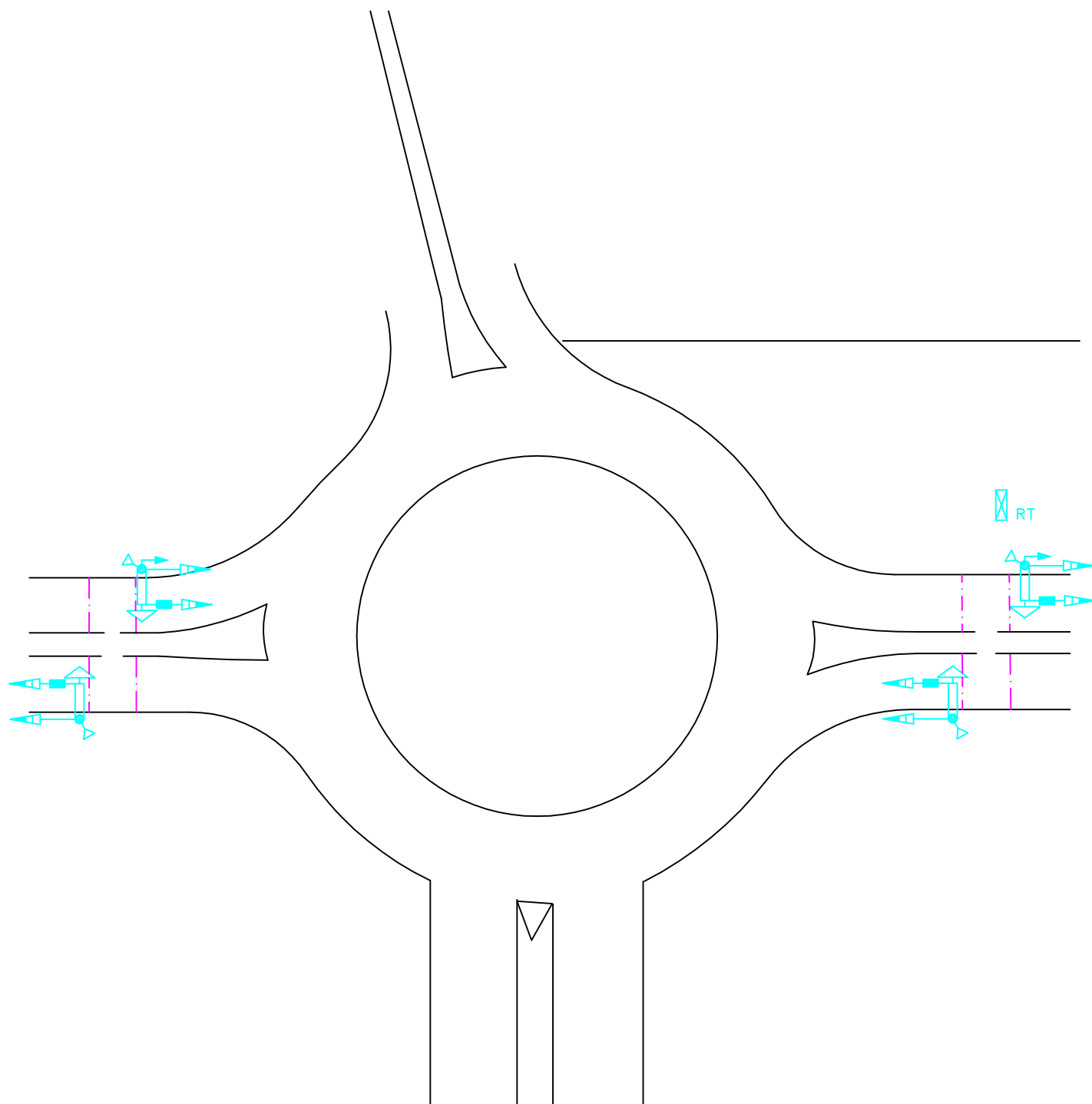
P.PEATONES RODRIGUEZ LEDESMA (I.E.S. HDEZ. PACHECO)
CRUCE 45

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



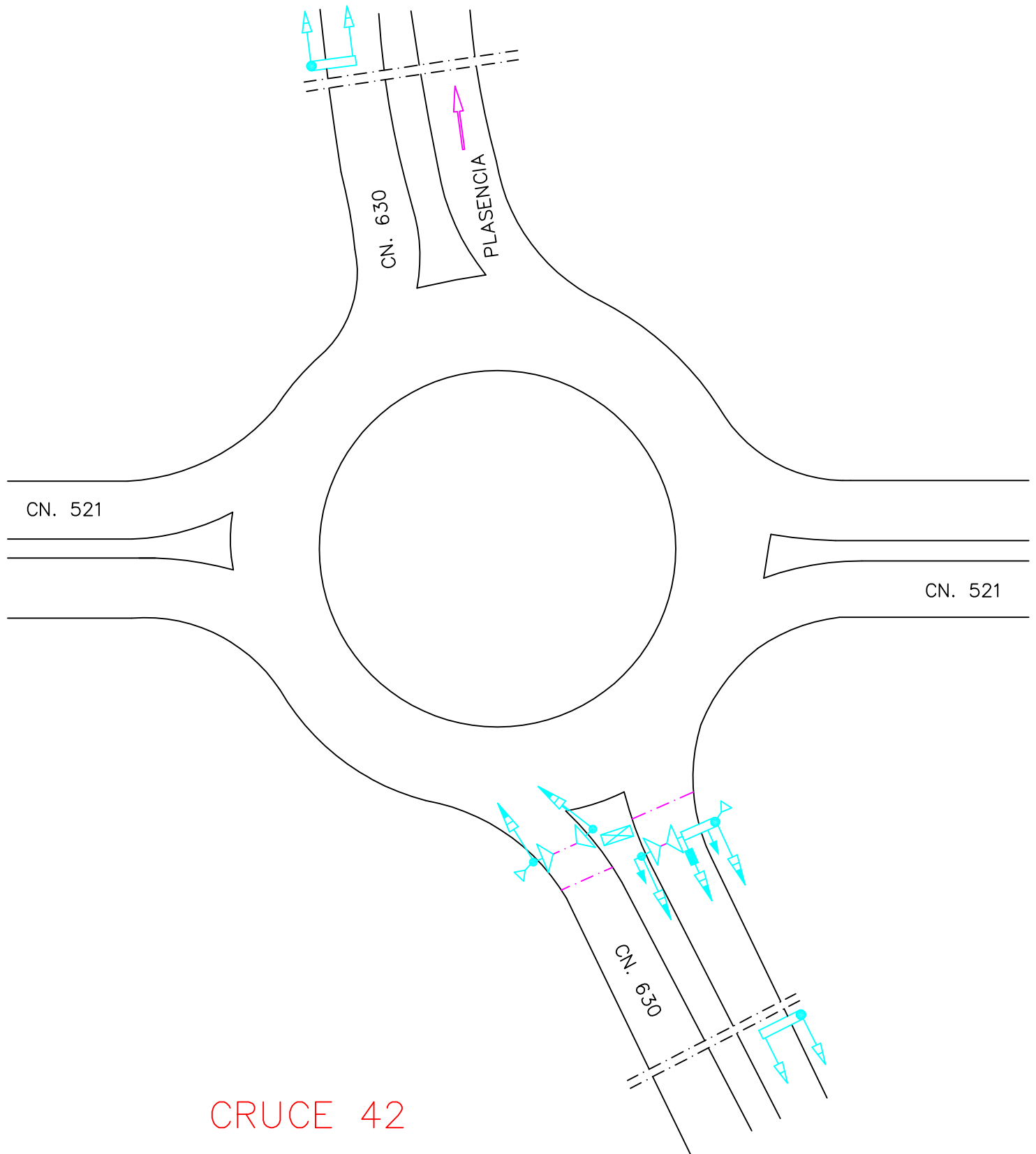
C.N. 630 – C.N. 521 – C/ RODRIGUEZ DE LEDESMA
CRUCE 44

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES
Emplazamiento de grupos



AVDA. LAS ARENAS — EL VIVERO

Emplazamiento de grupos



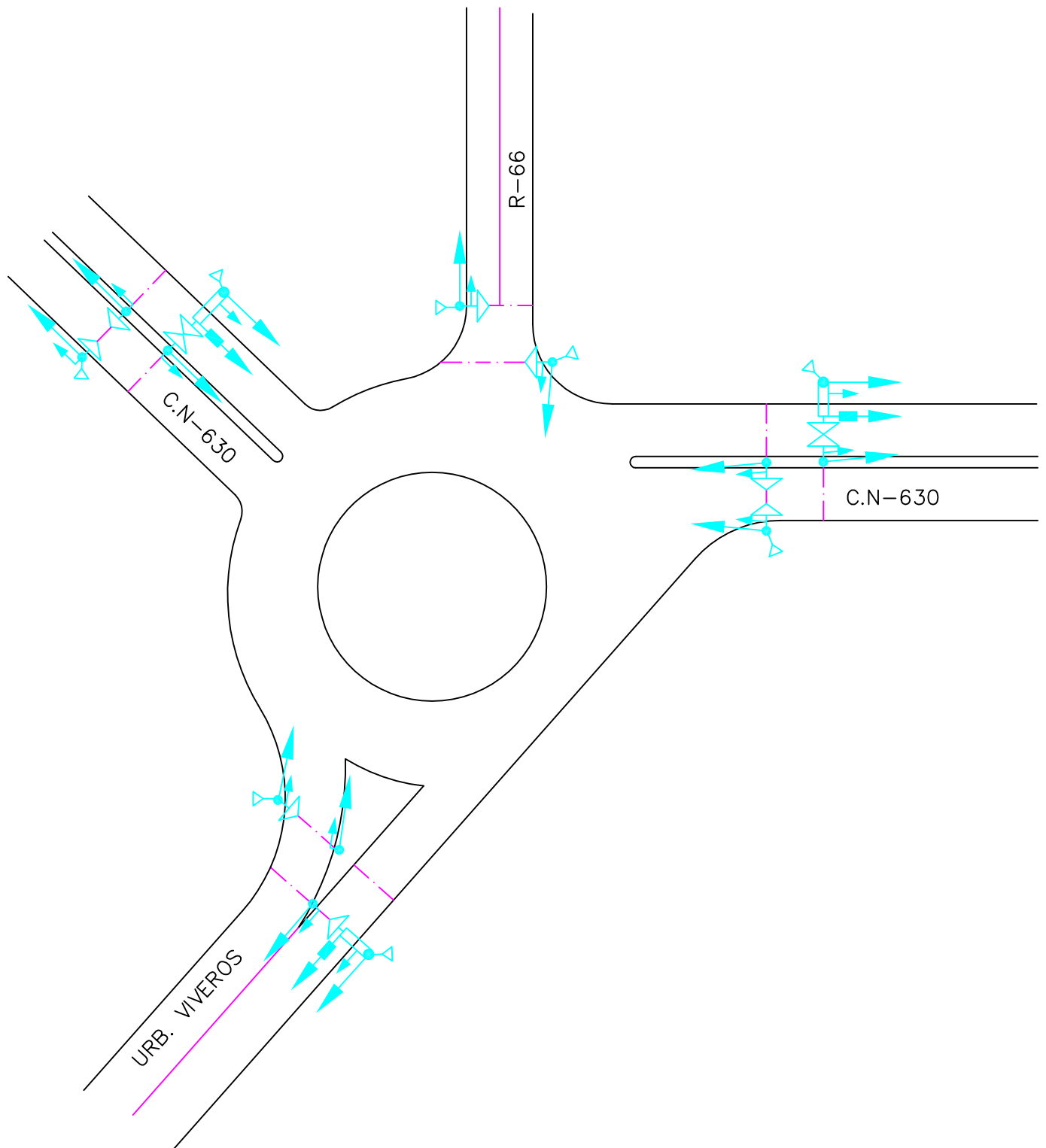
CRUCE 42

PASO DE PEATONES
GLORIETA DONANTES DE SANGRE

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE

CACERES

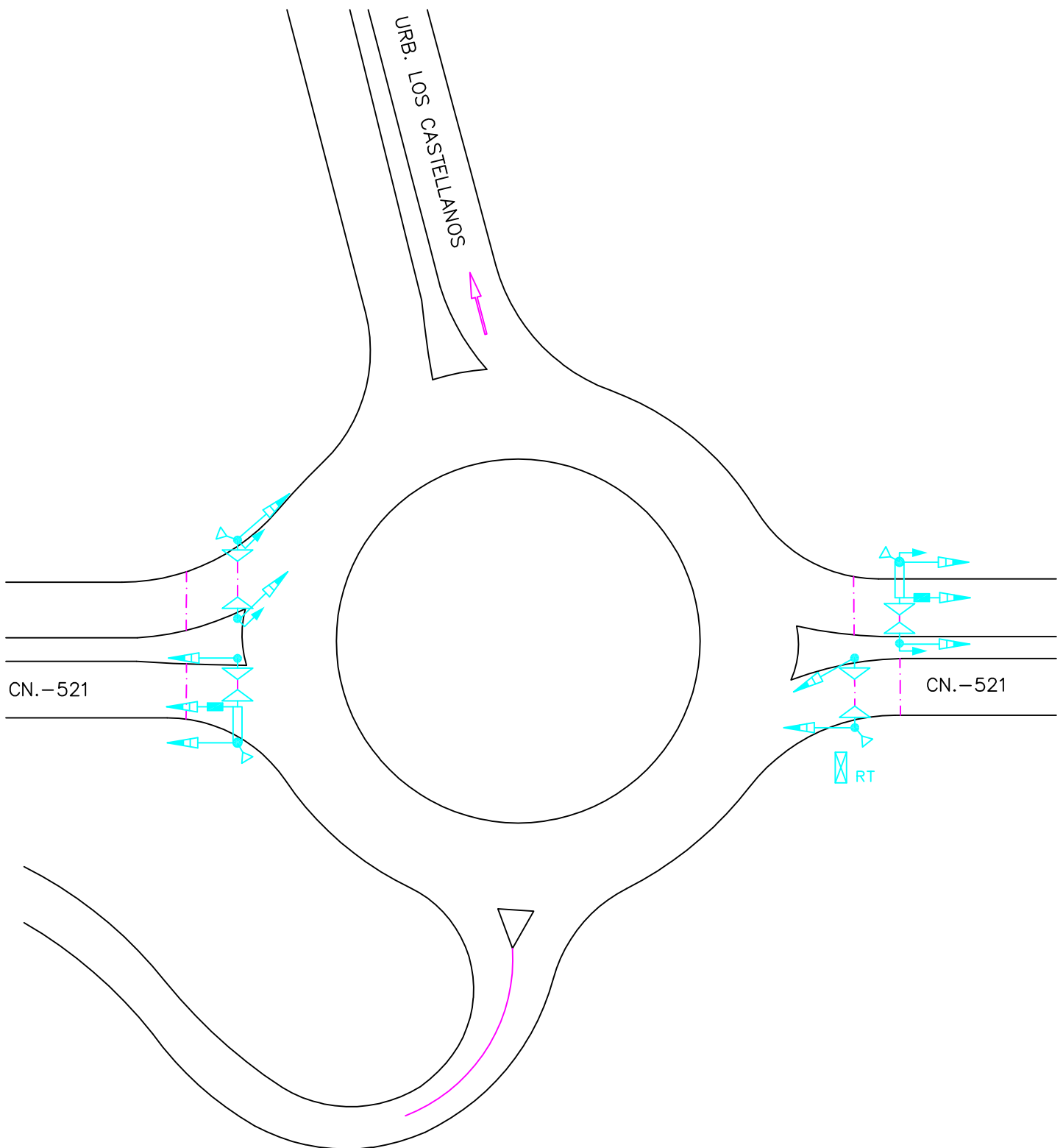
Emplazamiento de grupos



CTRA. CN-630 — R-66 — URBANIZACION VIVEROS
CRUCE 41

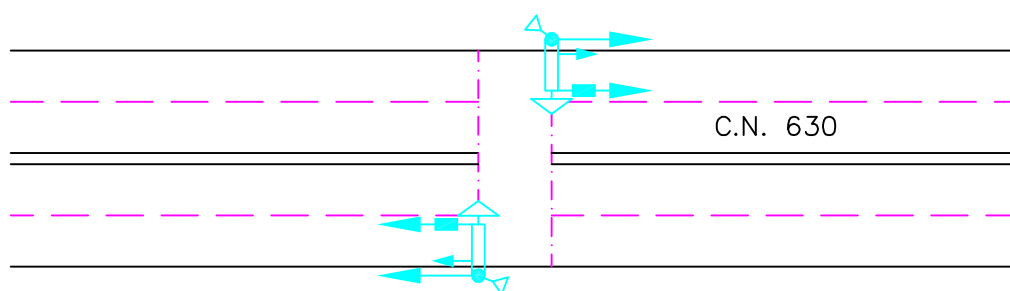
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES

Emplazamiento de grupos



CTRA.-521 — URBANIZACION LOS CASTELLANOS
CRUCE 40

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



AVDA. ALEMANIA (EDIFICIO ALCORESA)
CRUCE 39

EXCMO. AYTO. DE CACERES

Instalación de un control de
velocidad CVT

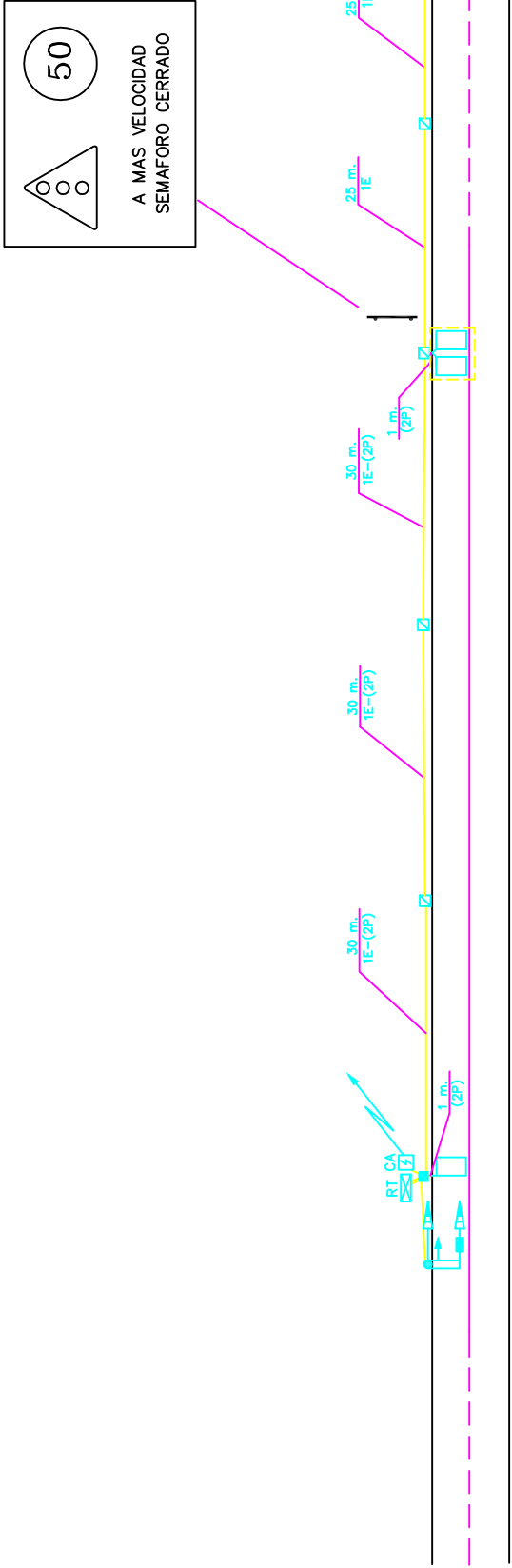
Crta. del Casar de Cáceres
Sentido Centro ciudad
CRUCE 38

PLANO DE PROYECTO

ESCALA = 1:500

Realizado por :

Revisado por :



EXCMO. AYTO. DE CACERES

Instalación de un control de
velocidad CVT

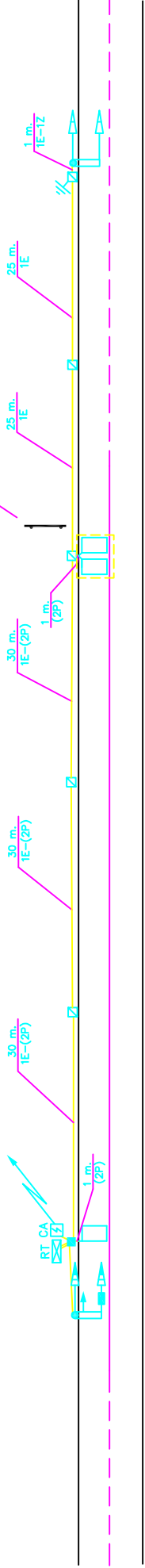
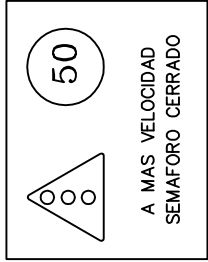
Crta. del Casar de Cáceres
Sentido Casar de Cáceres
CRUCE 38

PLANO DE PROYECTO

ESCALA = 1:500

Realizado por :

Revisado por :



EXCMO. AYTO. DE CACERES

Instalación de un control de velocidad CVT

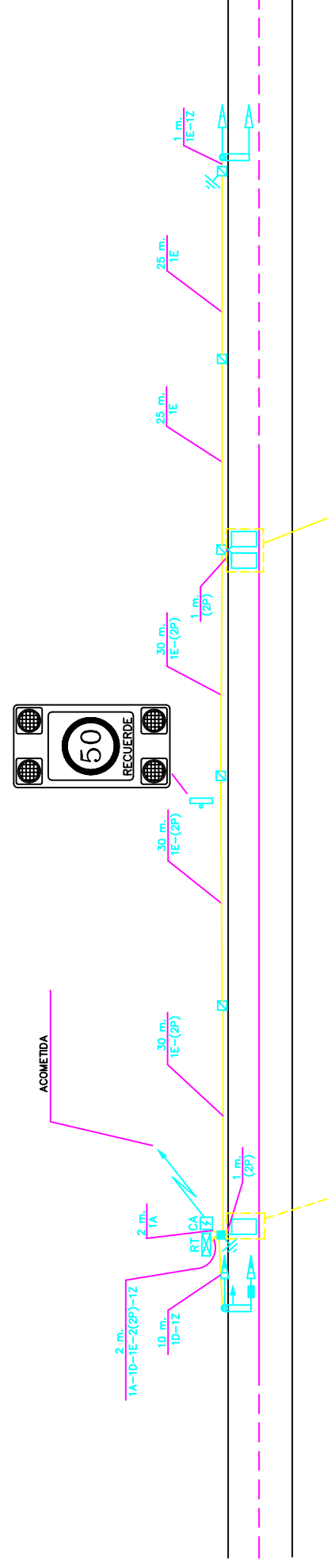
CRTA. VALENCIA DE ALCANTARA SENTIDO CC
CRUCE 37

PLANO DE PROYECTO

ESCALA = 1:500

Realizado por :

Revisado por :



EXCMO. AYTO. DE CACERES

Instalación de un control de
velocidad CVT

Avenida de Alemania
Sentido Centro Ciudad

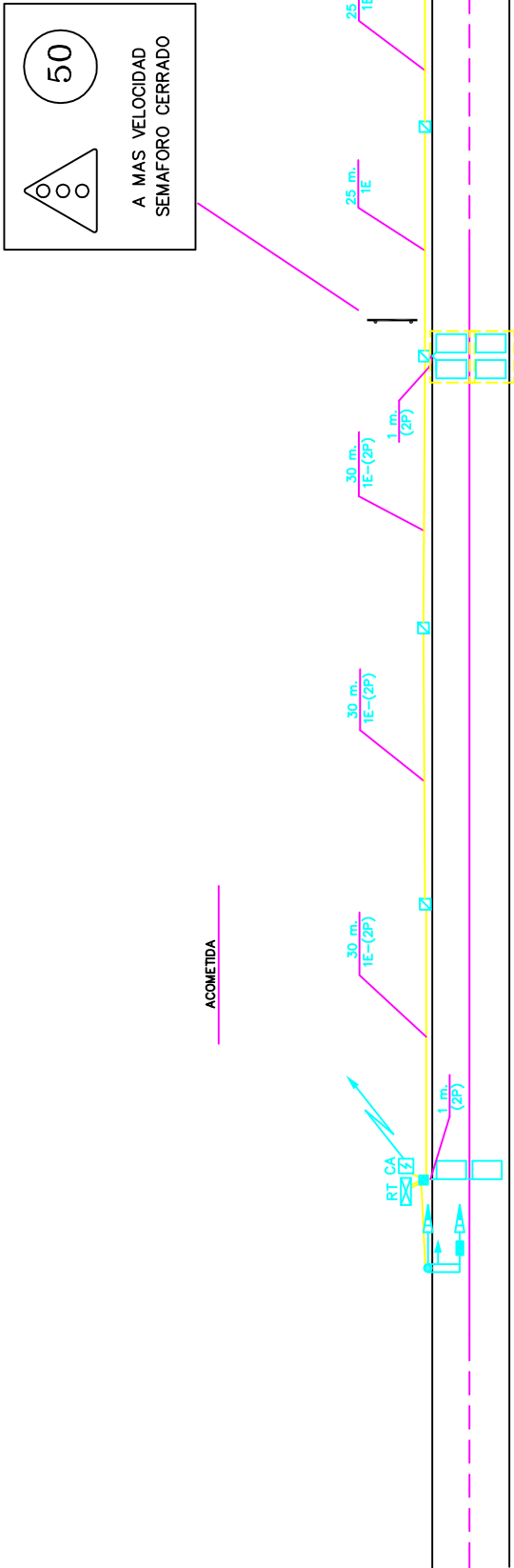
CRUCE 36

PLANO DE PROYECTO

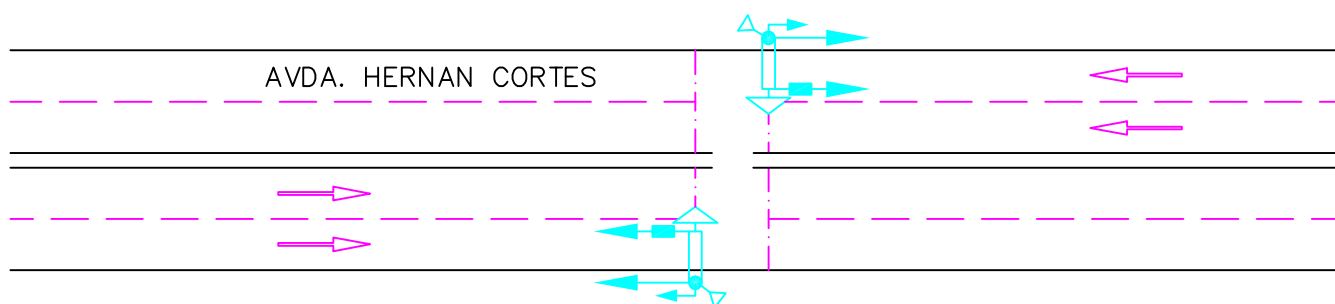
ESCALA = 1:500

Realizado por :

Revisado por :

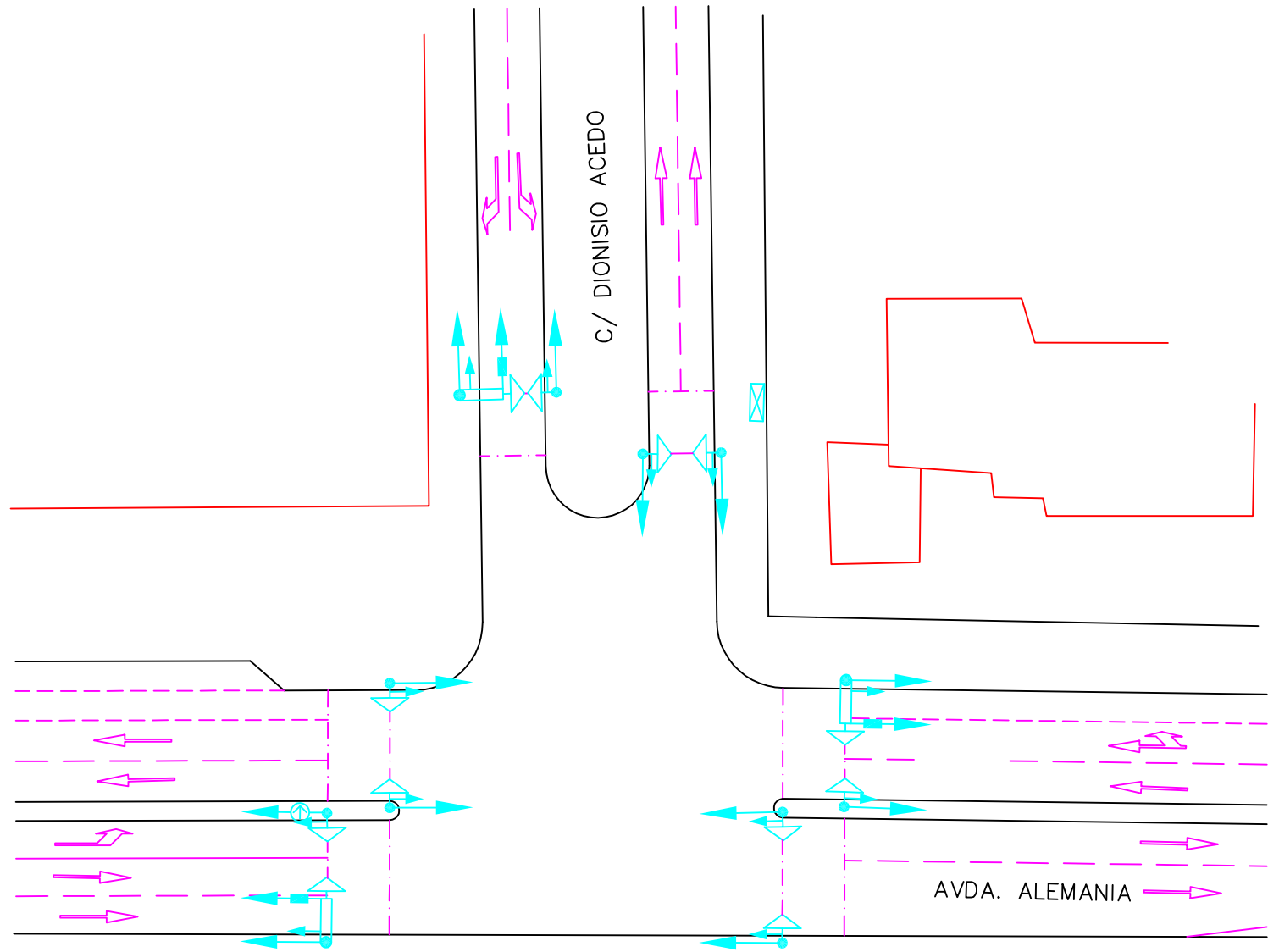


EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



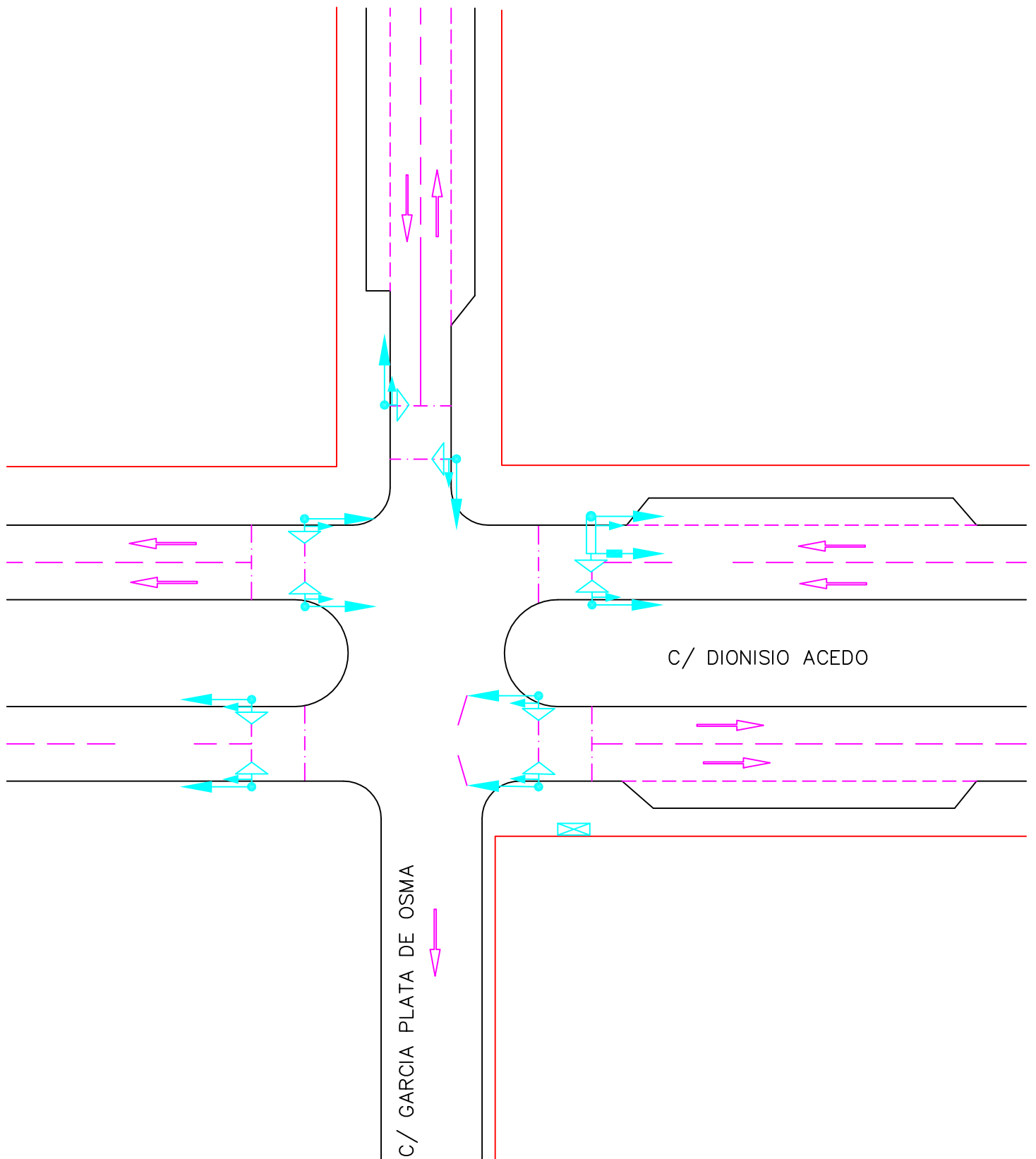
AVDA. HERNAN CORTES – ASEPEYO (P.P.)
CRUCE 35

EXMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



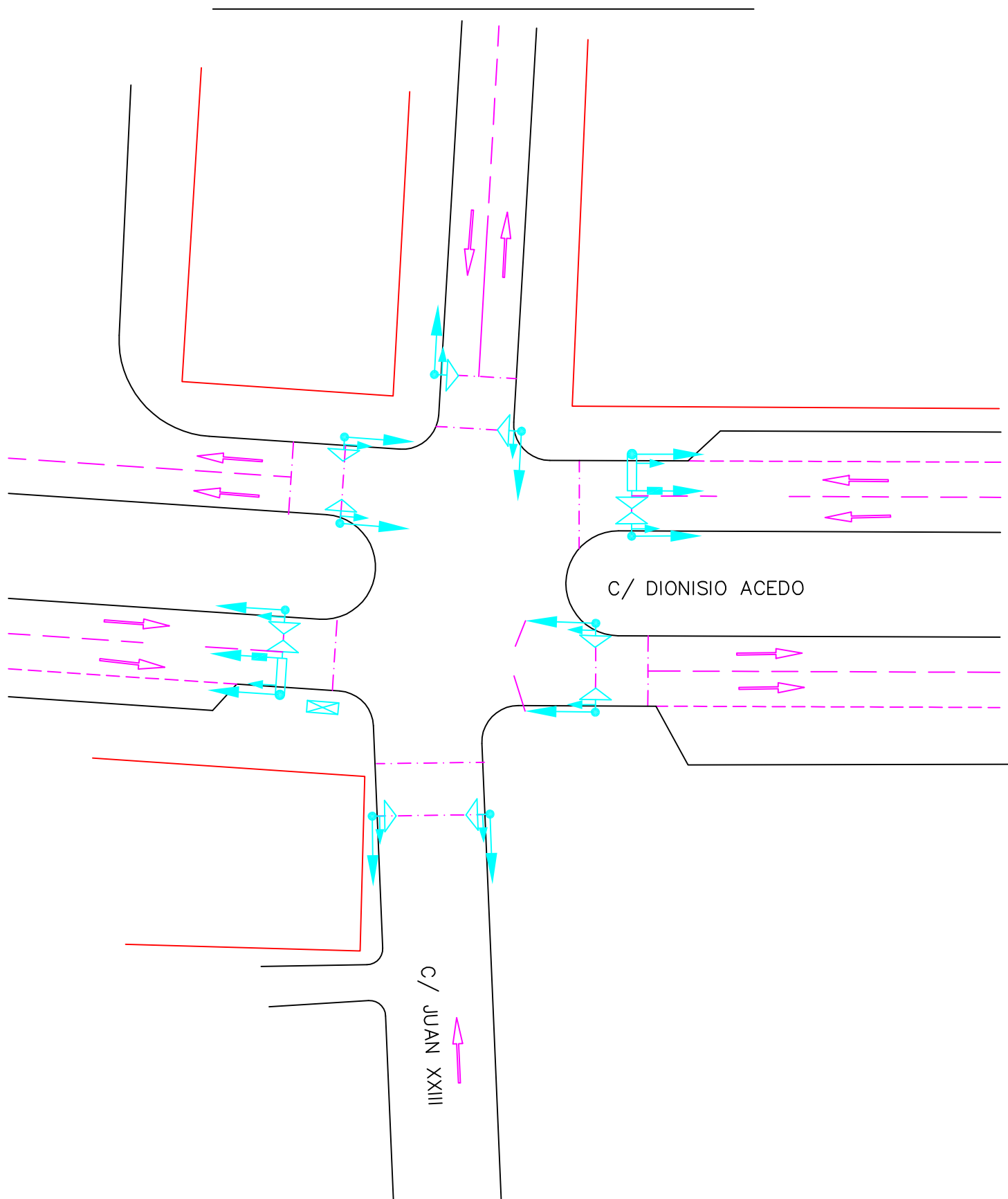
AVDA. ALEMANIA — C/ DIONISIO ACEDO
CRUCE 34

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



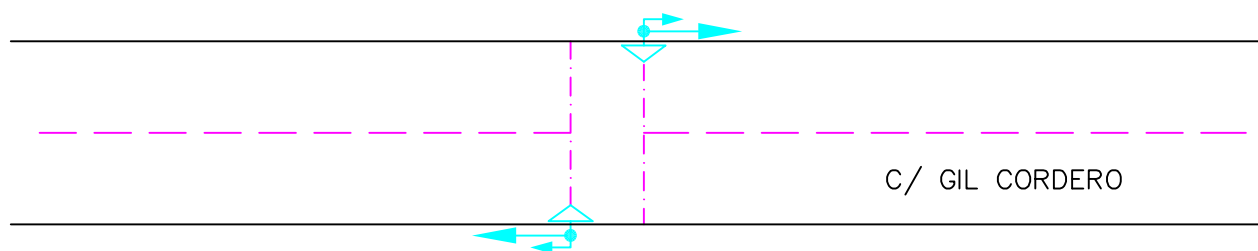
C/ DIONISIO ACEDO – C/ GARCIA PLATA DE OSMA
CRUCE 33

EXMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



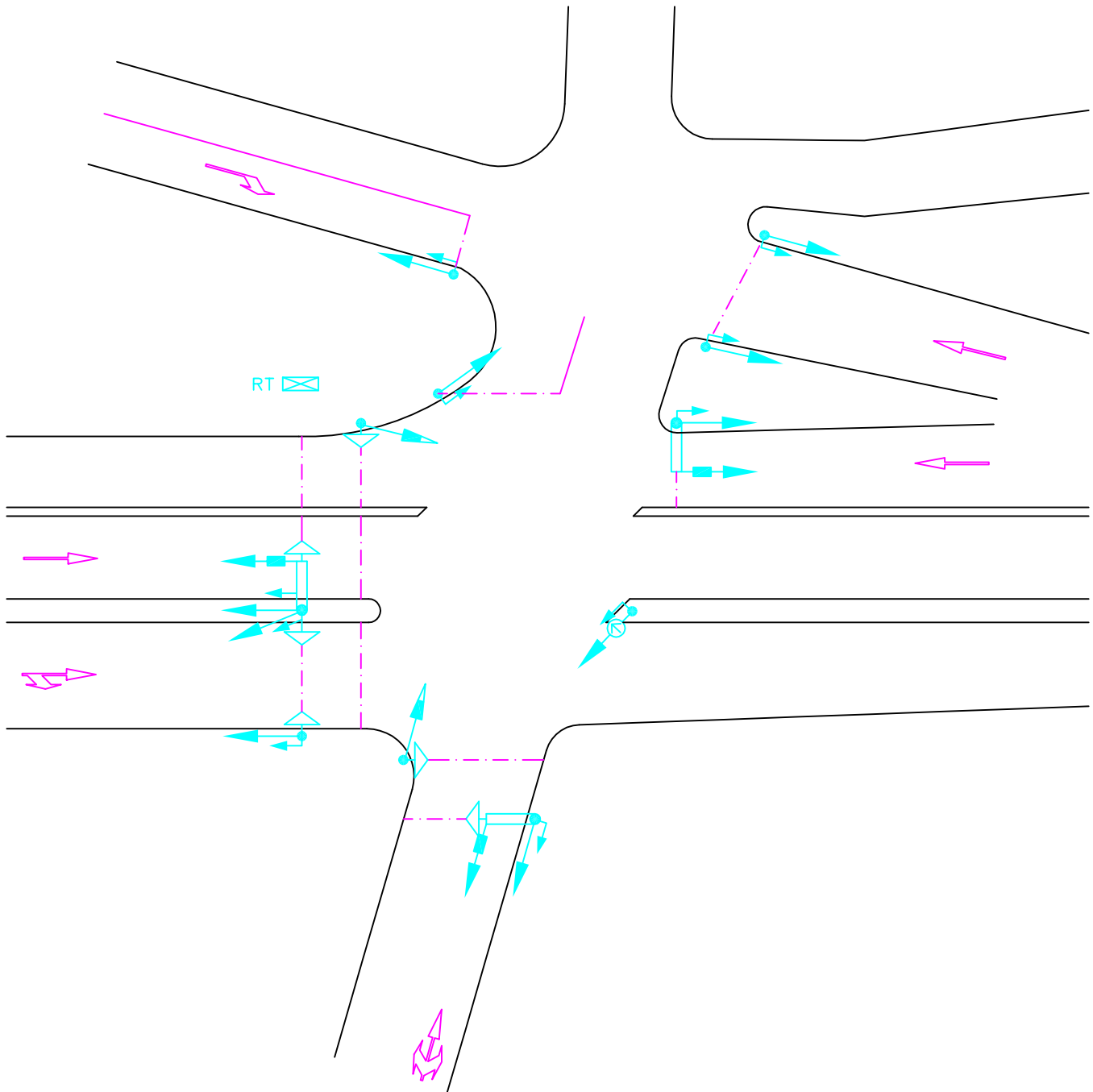
C/ DIONISIO ACEDO – C/ JUAN XXIII
CRUCE 32

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



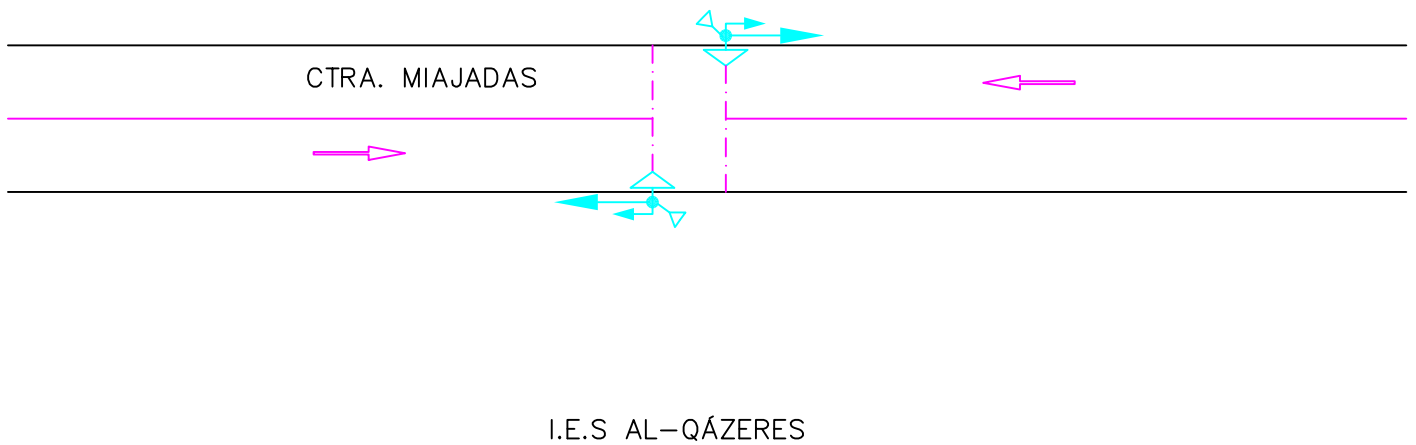
P. PEATONES EN C/ GIL CORDERO
CRUCE 31

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



AV. DE CERVANTES—RONDA SAN FRANCISCO
CH. MUSIA
CRUCE 30

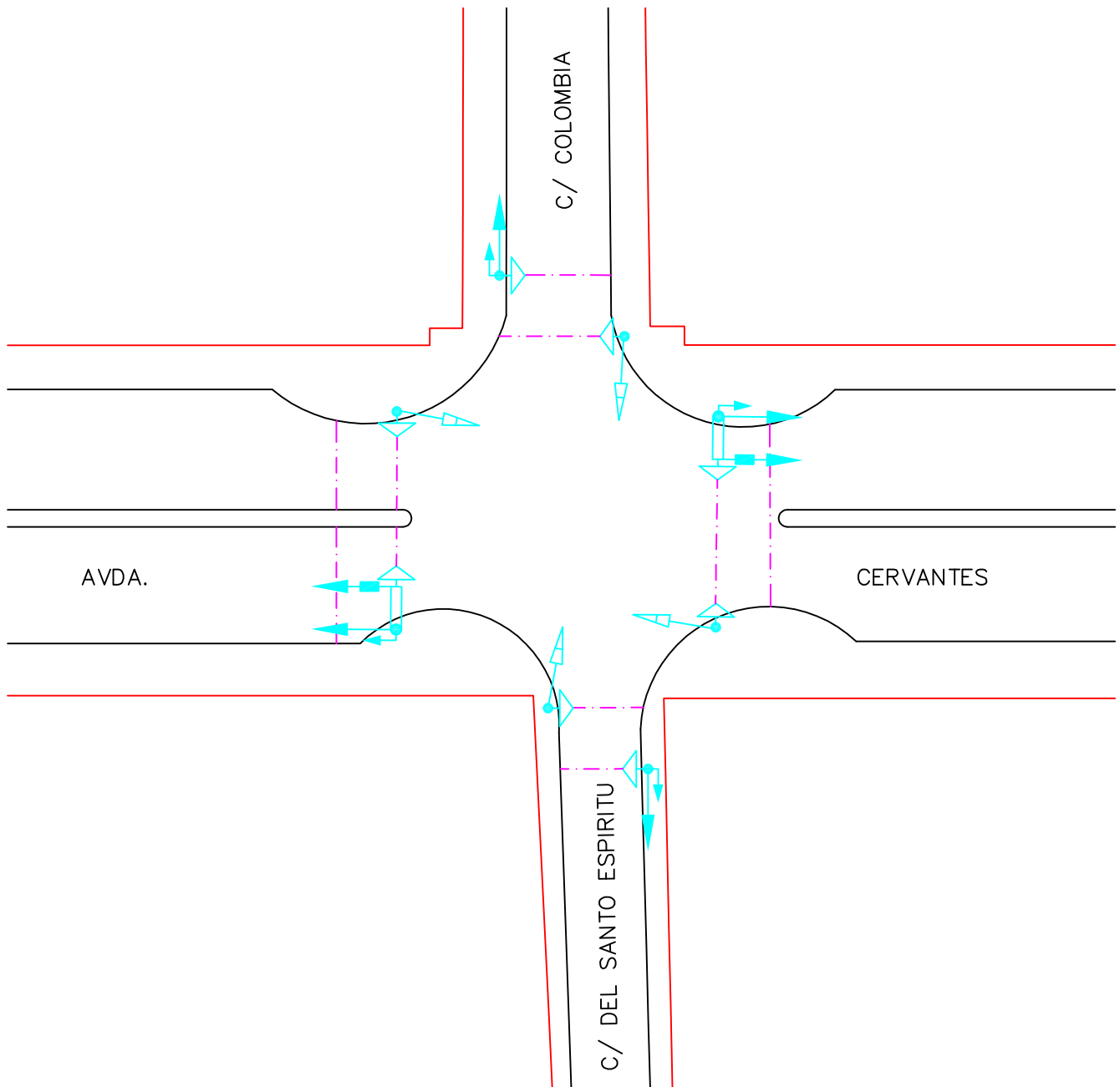
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES
Emplazamiento de grupos



P.P. CTRA. MIAJADAS – I.E.S AL-QÁZERES
CRUCE 29

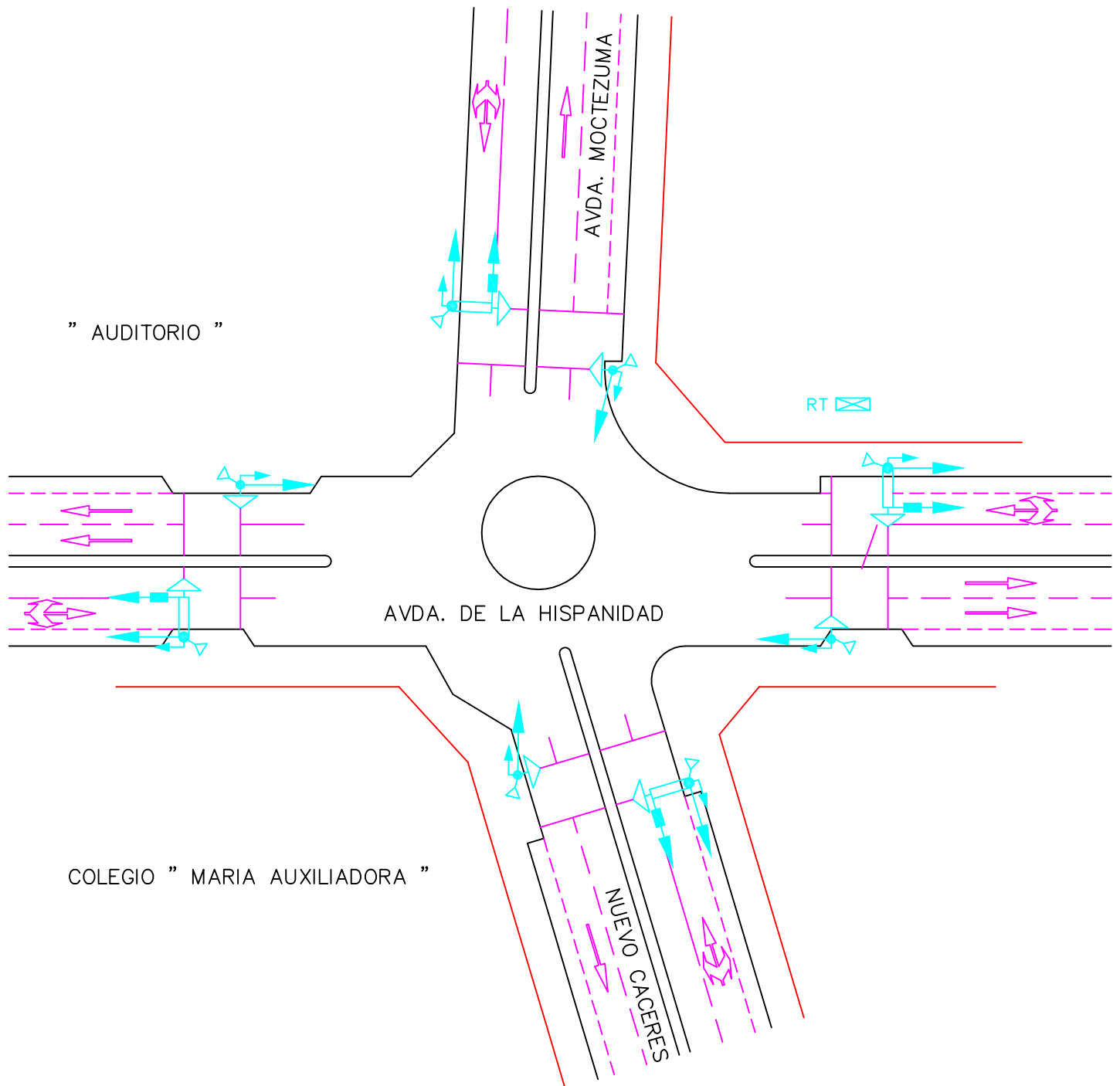
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE

CACERES



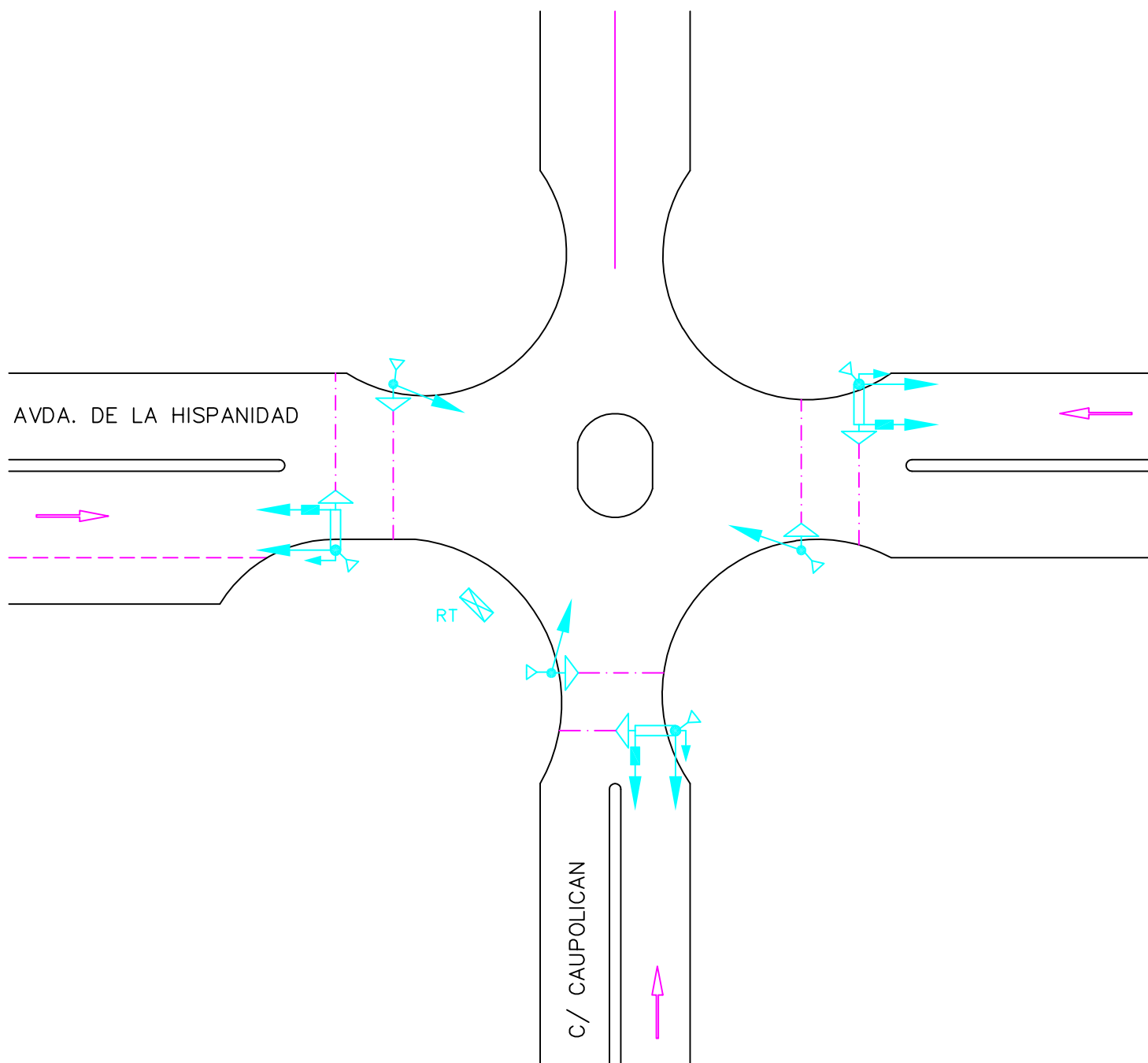
AVDA. DE CERVANTES – COLOMBIA
ESPIRITU SANTO
CRUCE 28

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



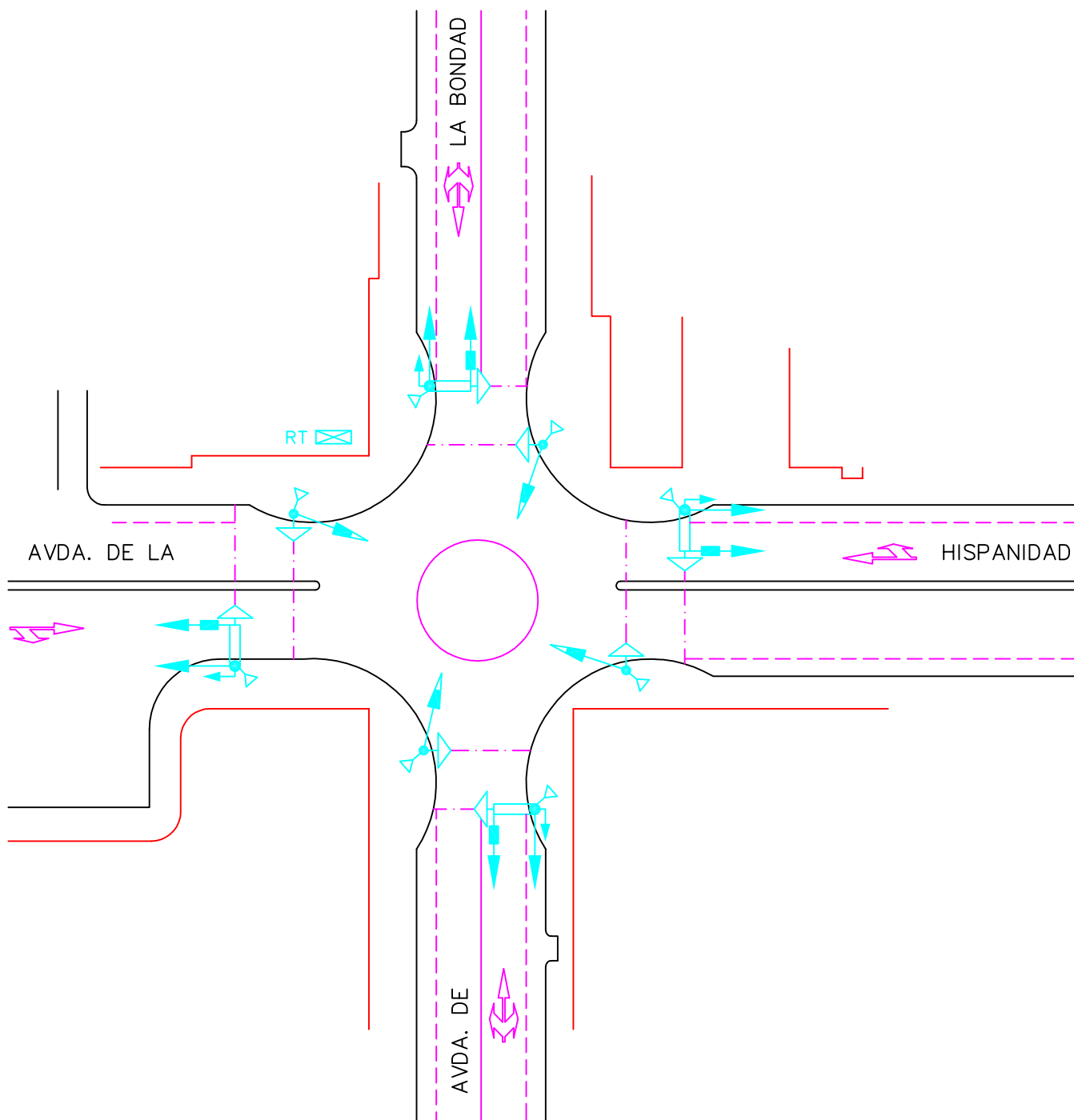
AVDA. DE LA HISPANIDAD — NUEVO CACERES
CRUCE 27

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



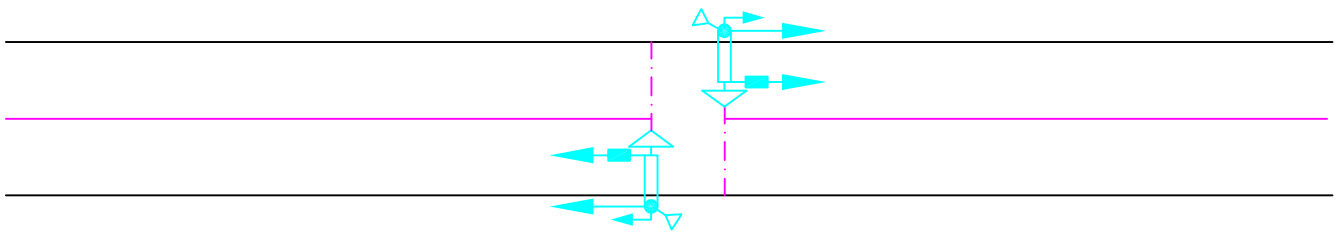
AVDA. DE LA HISPANIDAD – C/ CAUPOLICAN
CRUCE 26

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



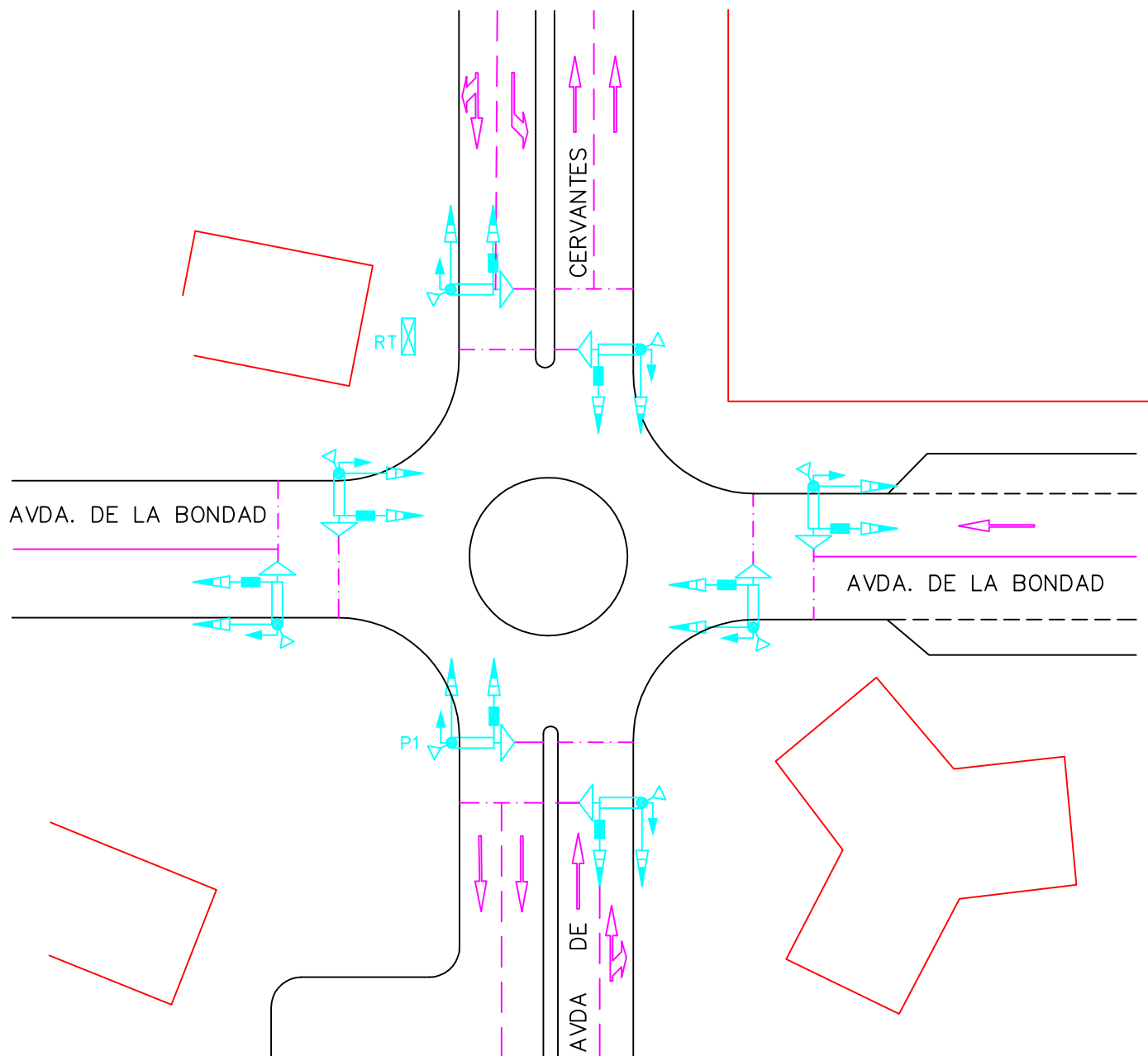
AVDA. DE LA HISPANIDAD – AVDA. DE LA BONDAD
CRUCE 25

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



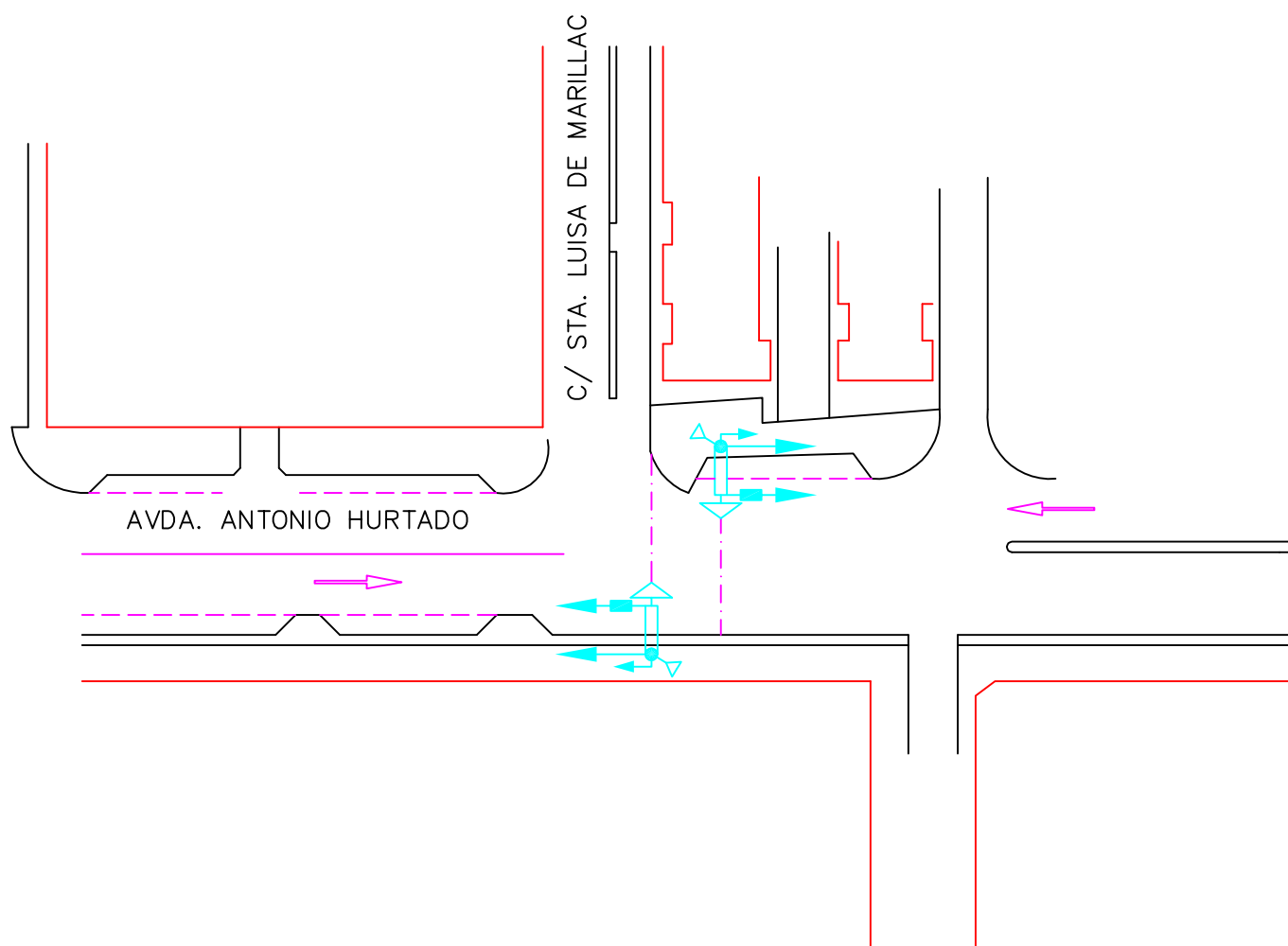
PASO PEATONES EN COLEGIO CERVANTES
CRUCE 24

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



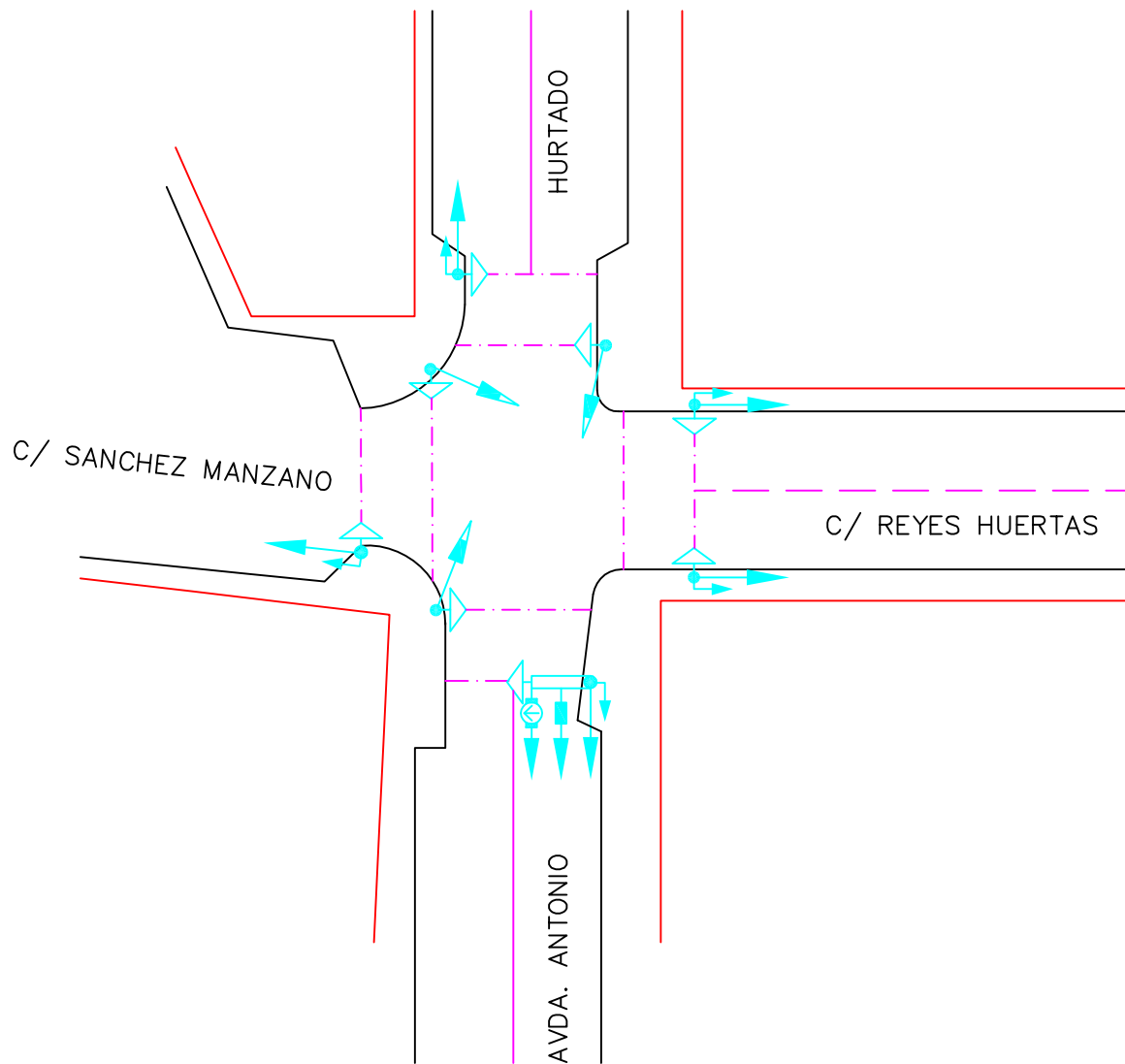
AVDA. DE CERVANTES — AVDA. DE LA BONDAD
CRUCE 23

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



AV. ANTONIO HURTADO—C/ STA. LUISA DE MARILLAC
CRUCE 22

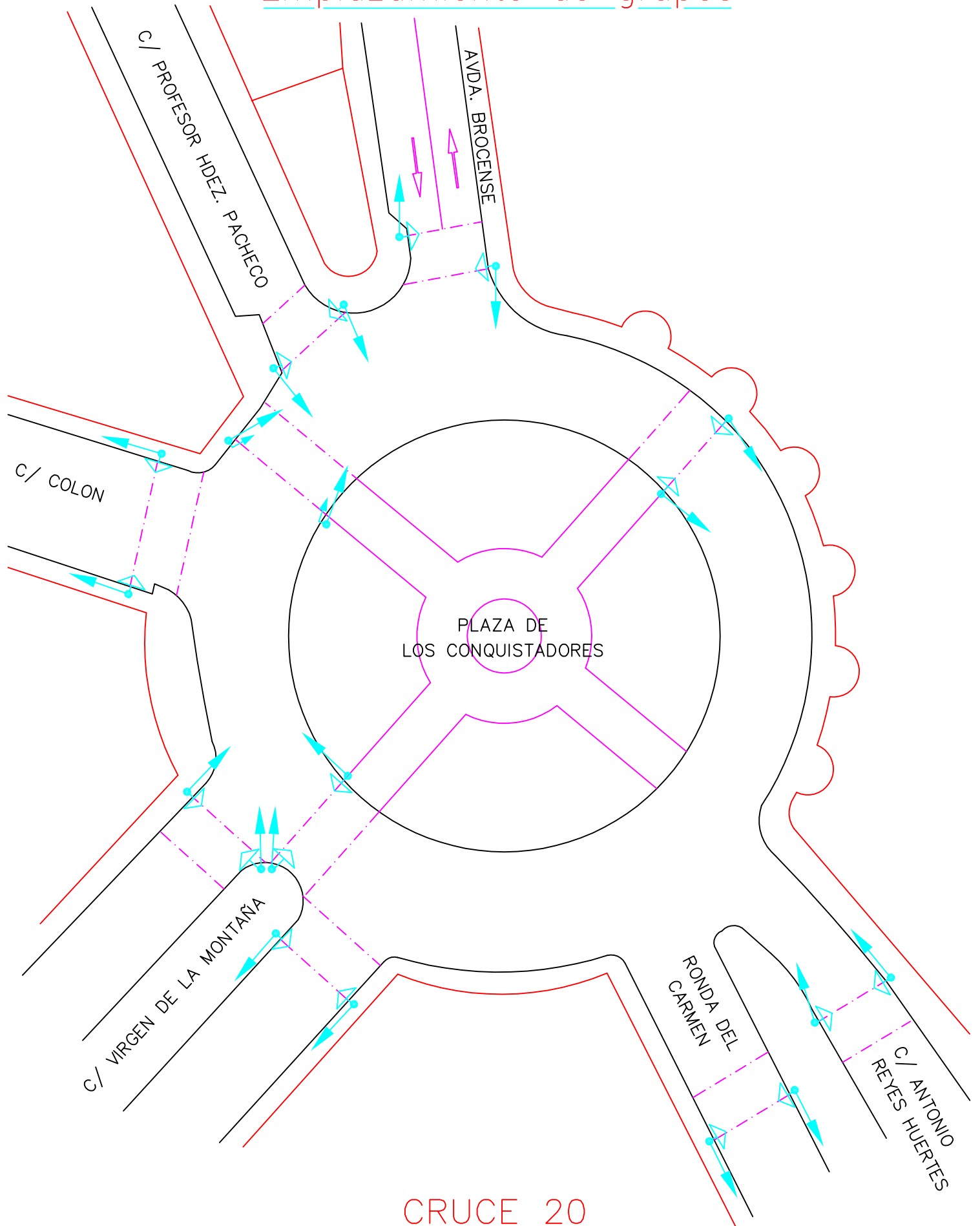
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



AVDA. ANTONIO HURTADO – C/ REYES HUERTAS
CRUCE 21

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CACERES

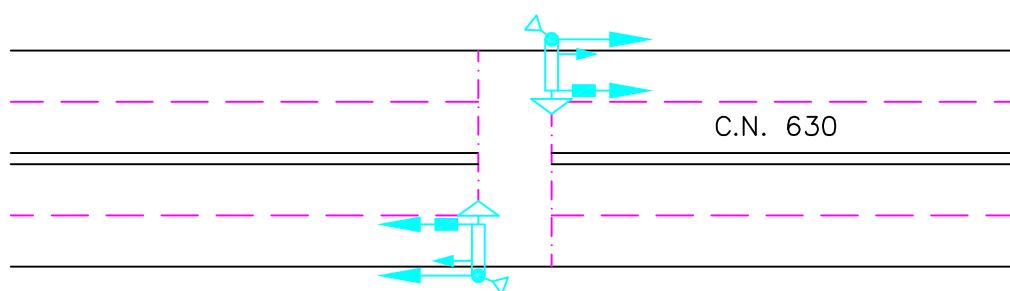
Emplazamiento de grupos



CRUCE 20

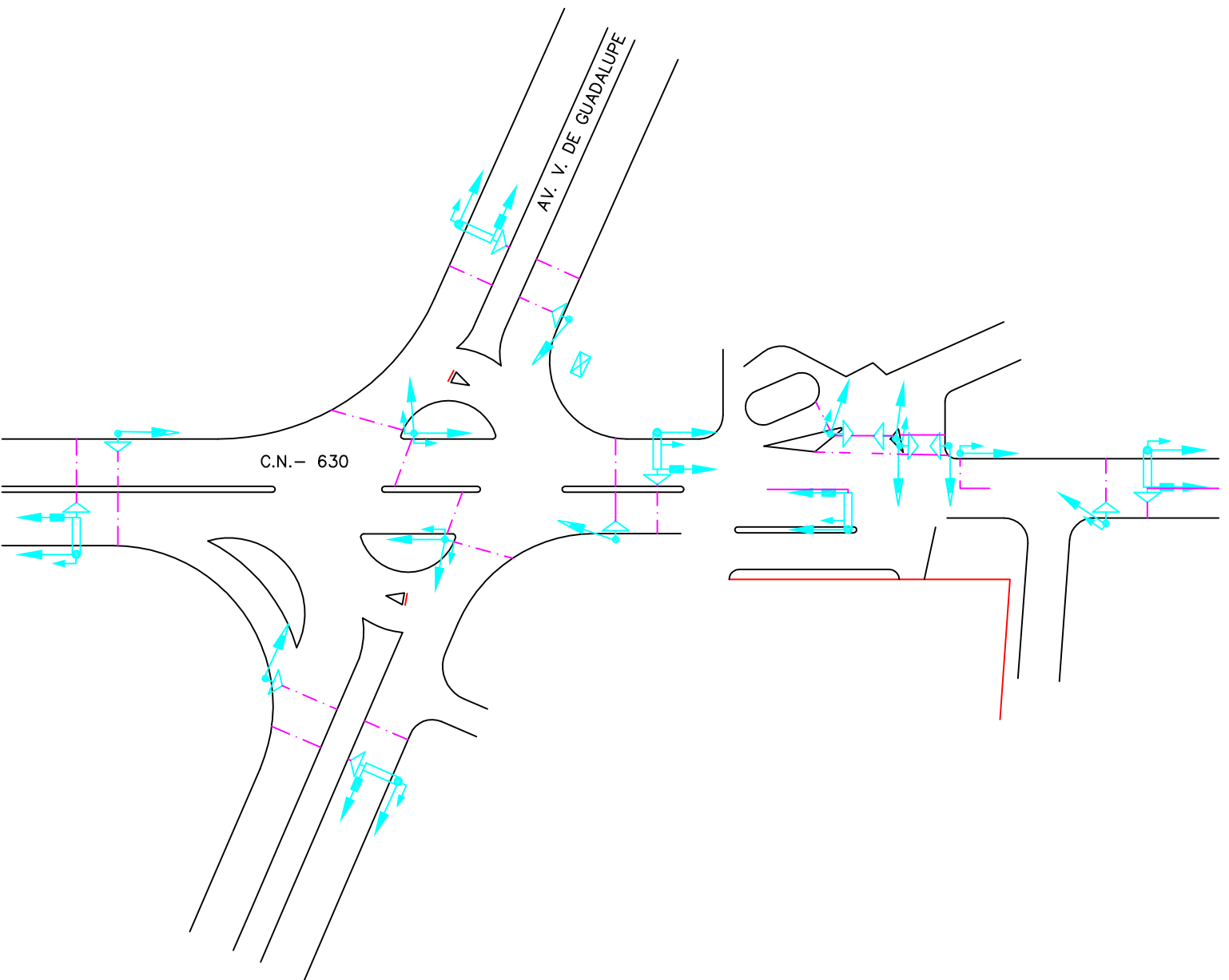
PZA. DE LOS CONQUISTADORES

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



PASO DE PEATONES EN C.N. 630
CRUCE 19

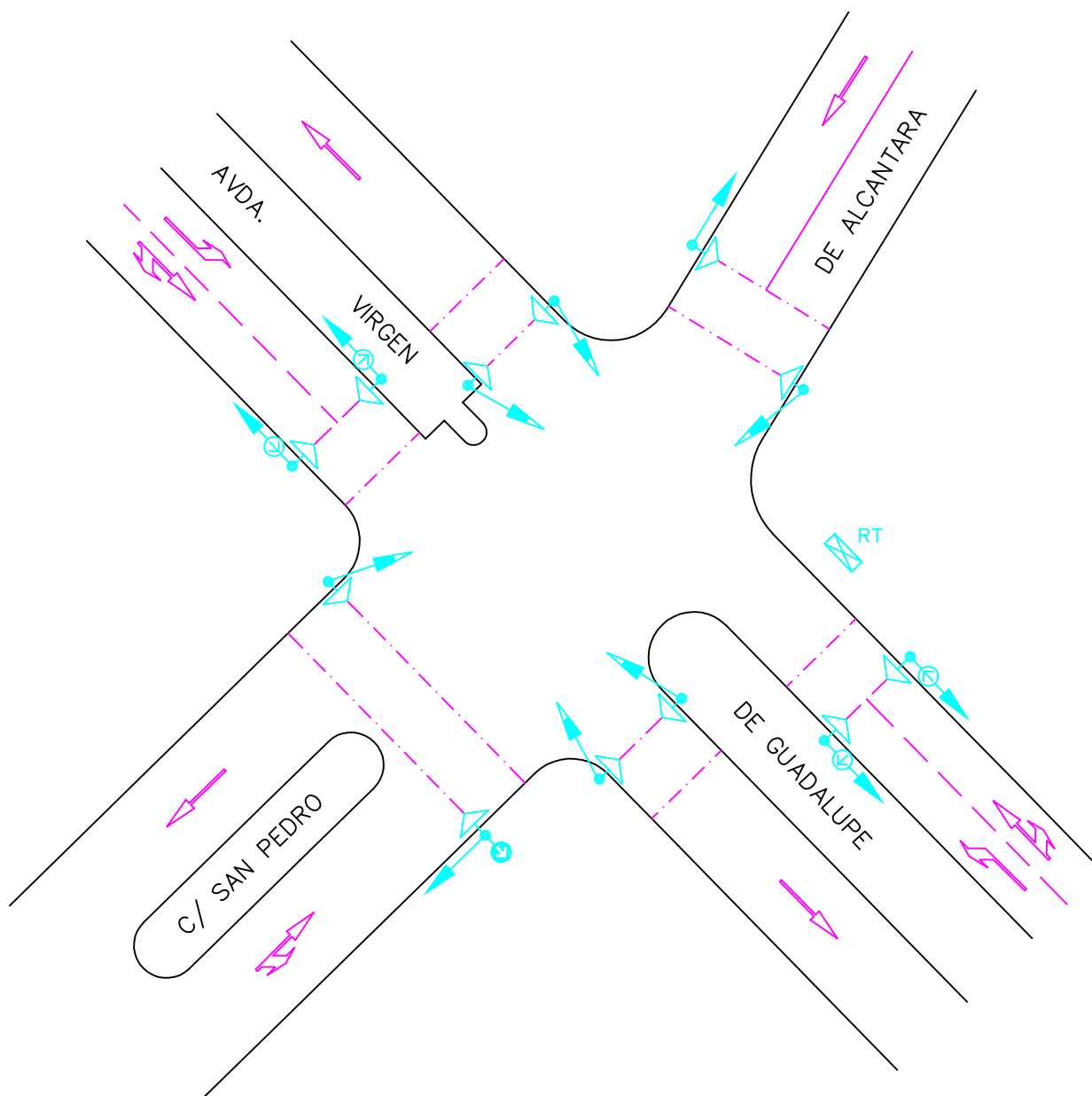
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES
Emplazamiento de grupos



C.N. 630 — AVDA. VIRGEN DE GUADALUPE
PASEO DE LAS ACACIAS

CRUCE 18

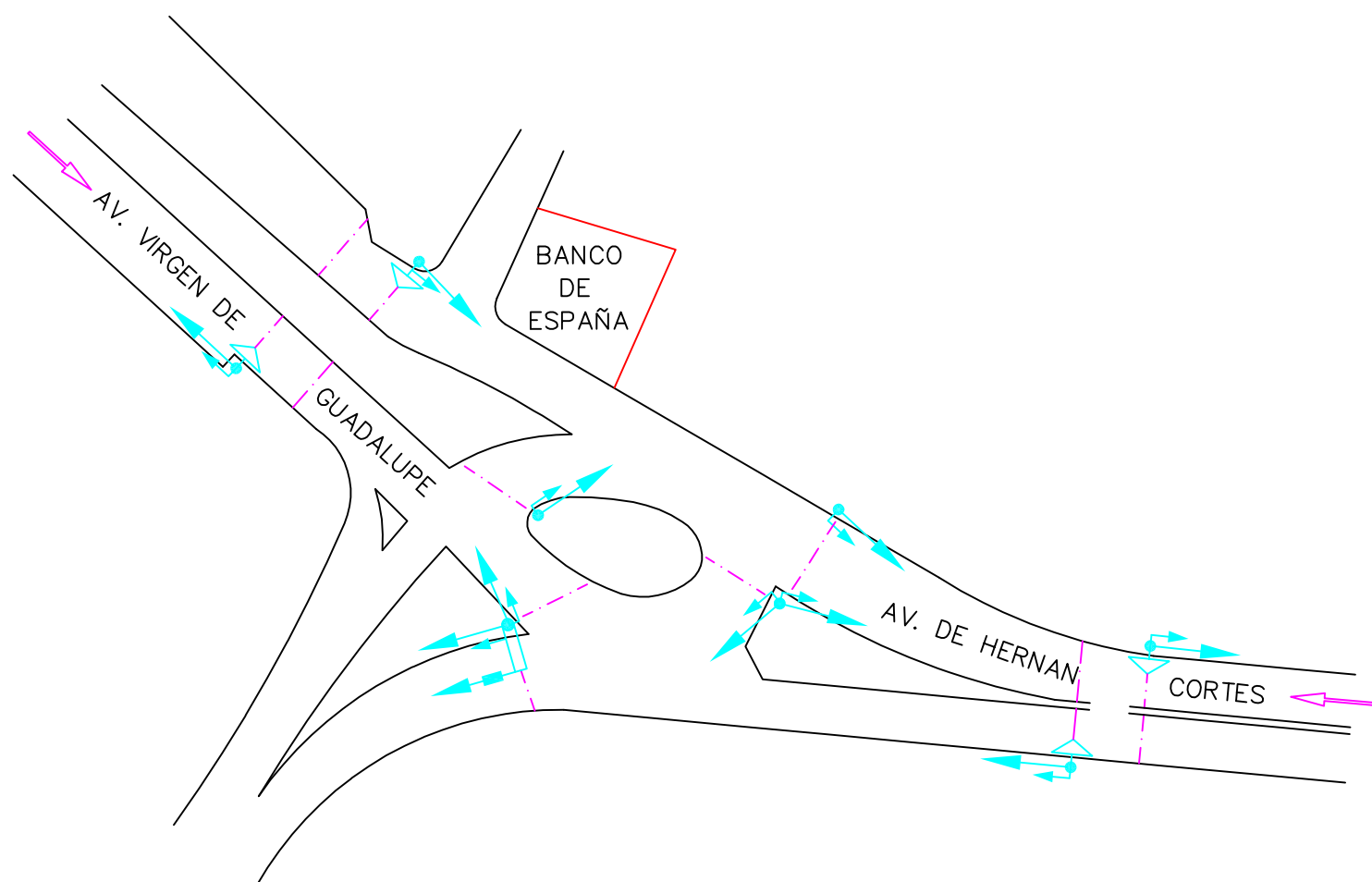
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



AV. VIRGEN DE GUADALUPE-C/ SAN PEDRO
DE ALCANTARA

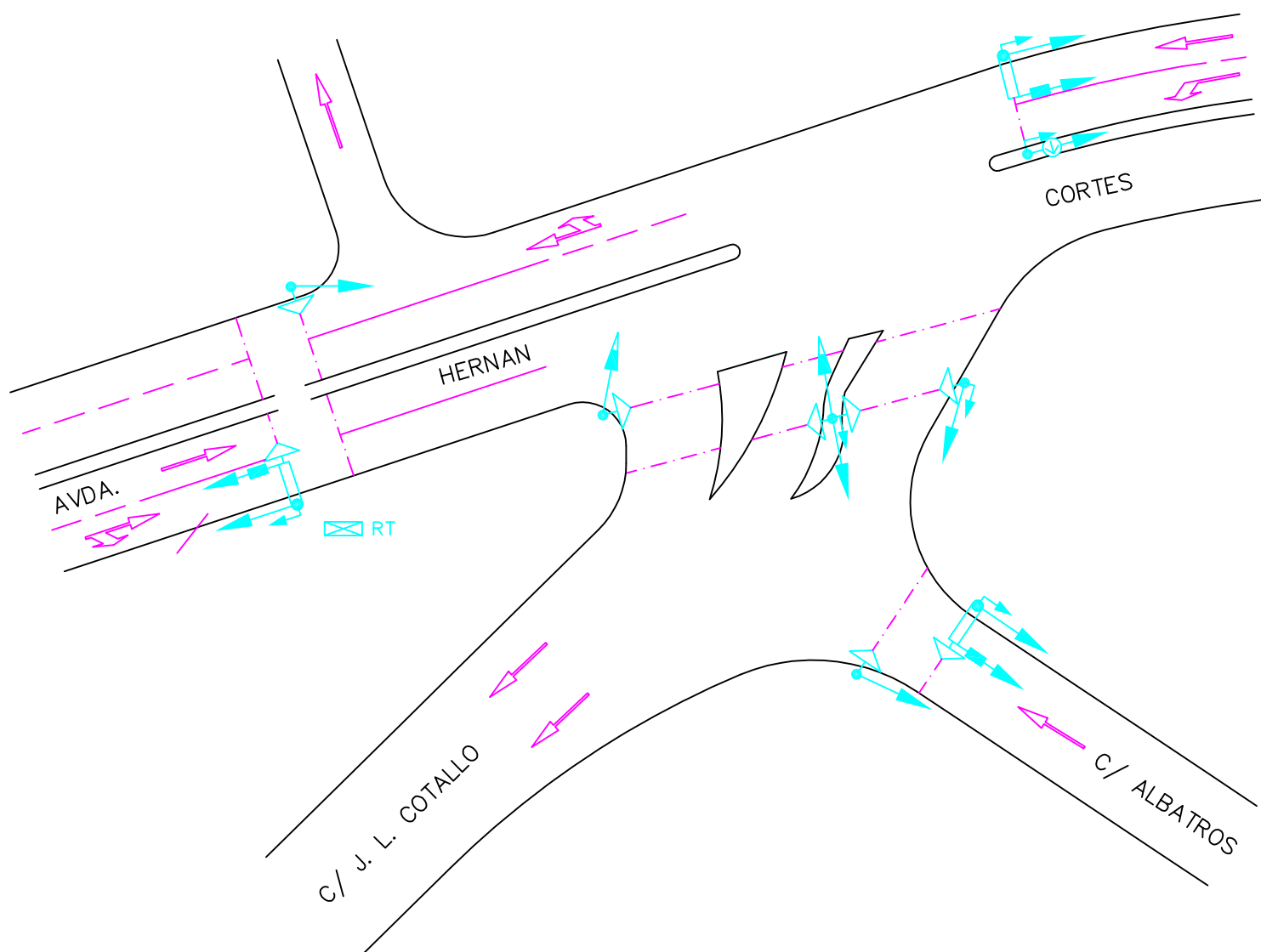
CRUCE 17

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



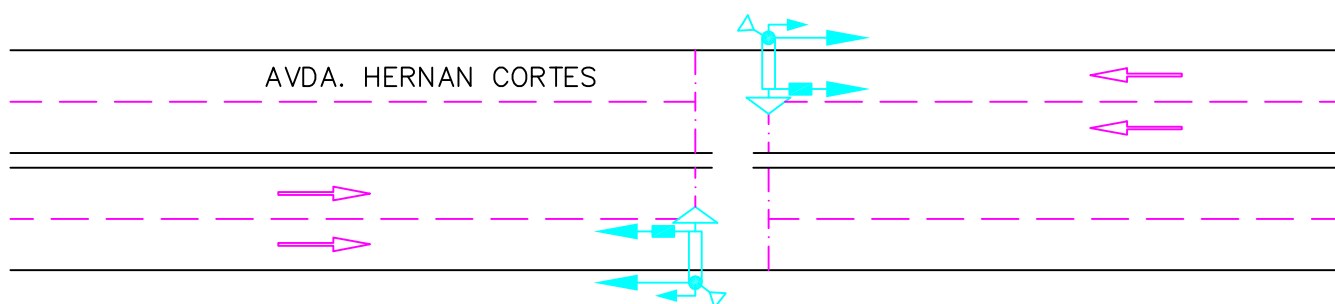
AV. VIRGEN DE GUADALUPE—AV. DE HERNAN CORTES
CRUCE 16

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



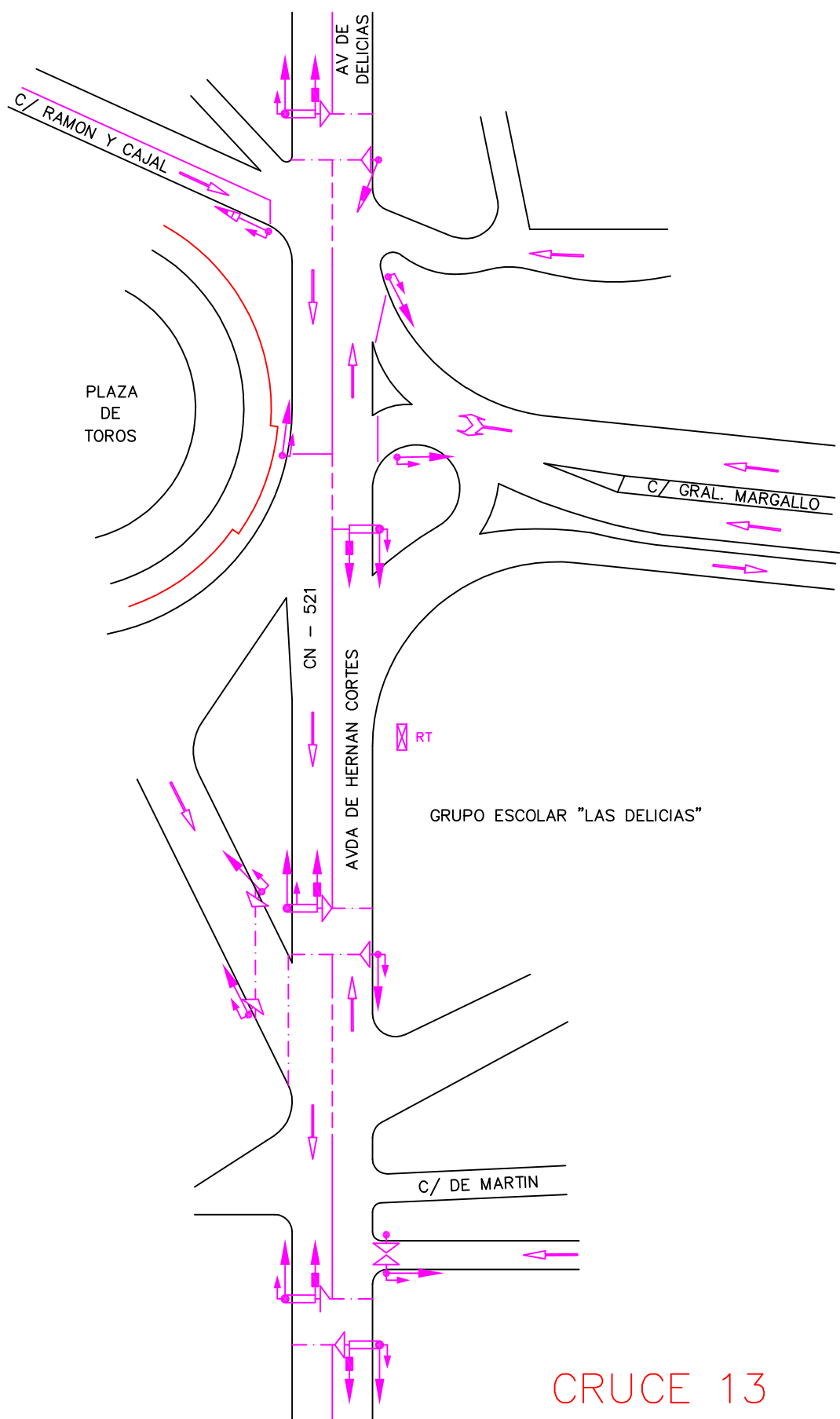
AVDA. HERNAN CORTES – C/. ALBATROS
CRUCE 15

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



AVDA. HERNAN CORTES—IGLESIA SAN JOSE (P.P.)
CRUCE 14

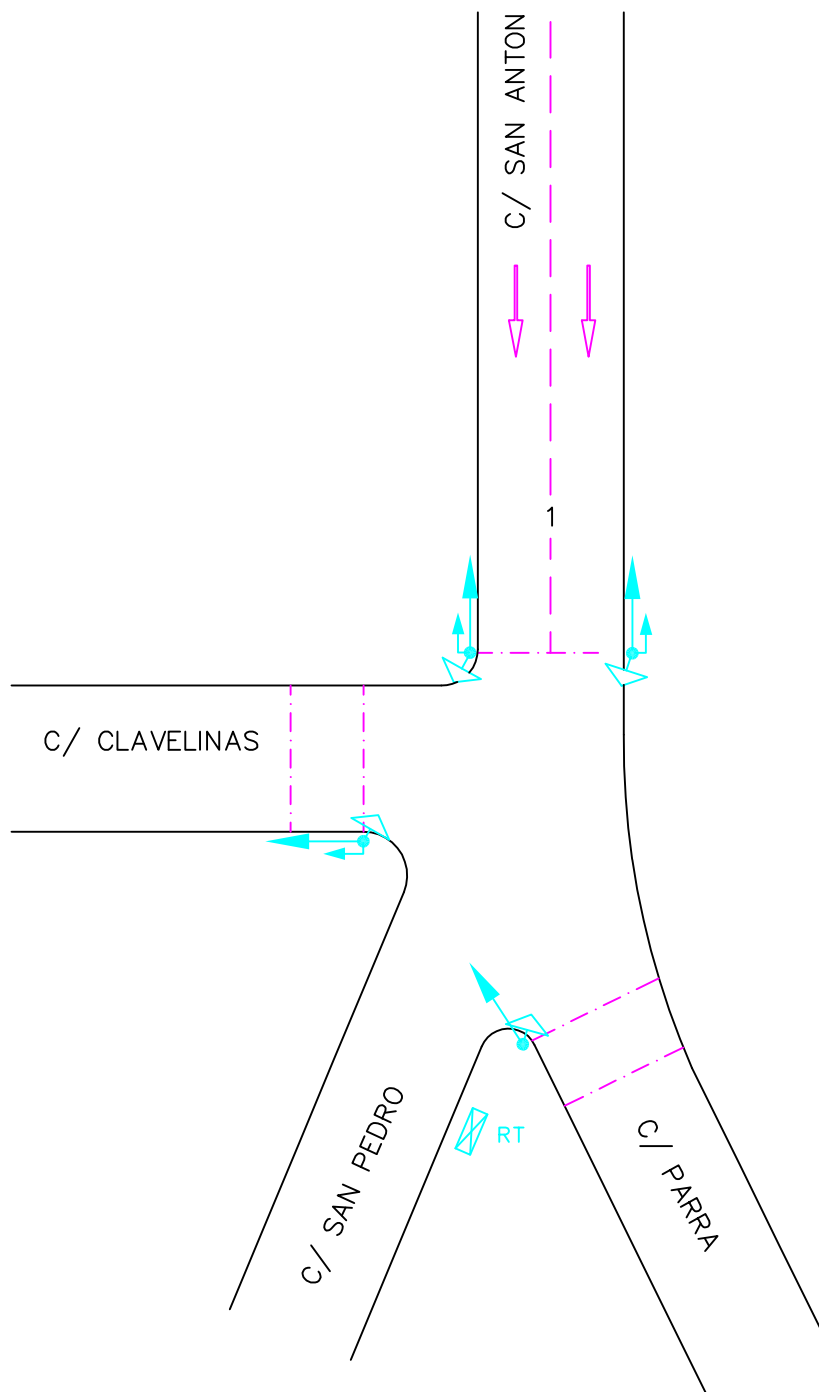
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



CRUCE 13

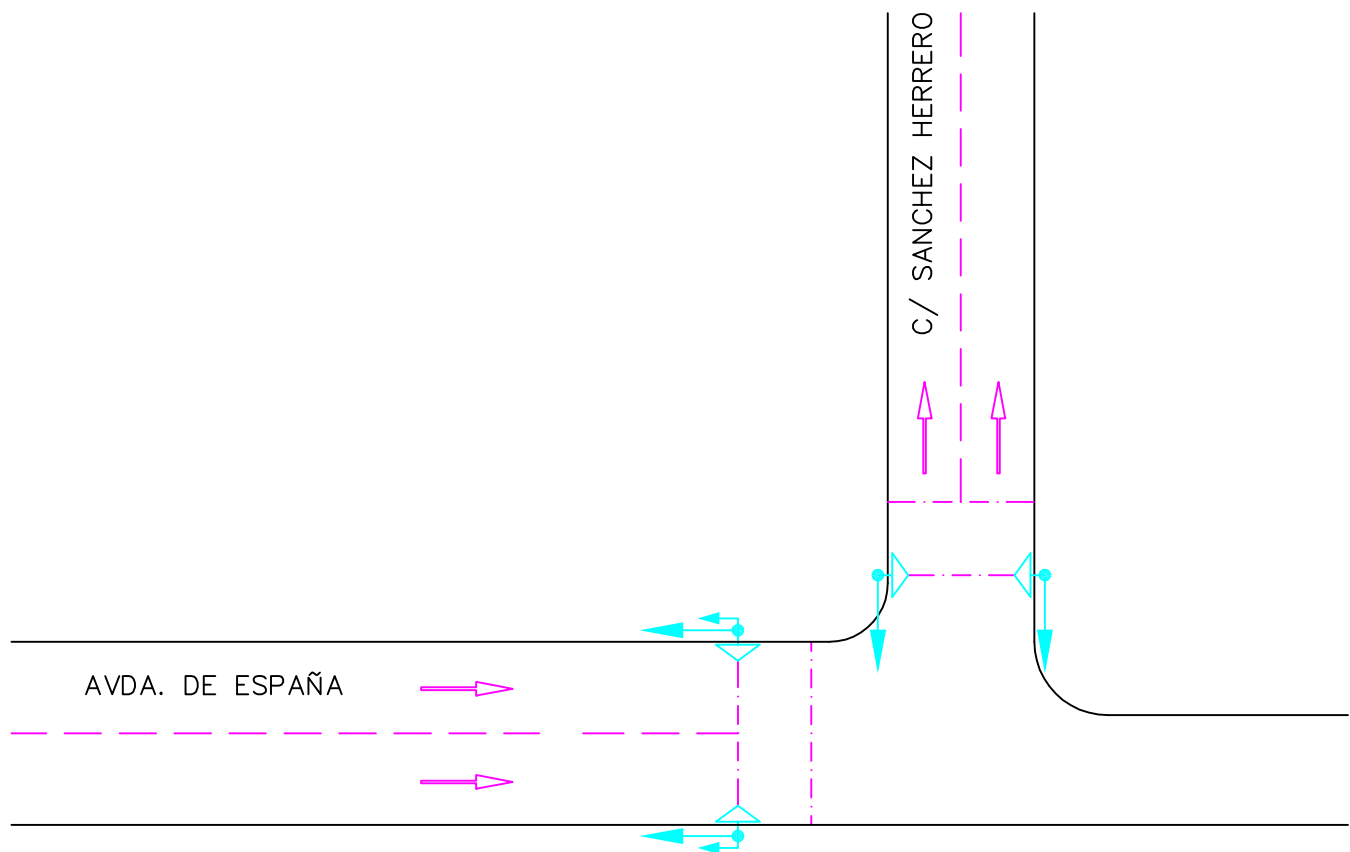
AVDA. DE HERNAN CORTES-C/ GRAL. MARGALLO
C/ RAMON Y CAJAL

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



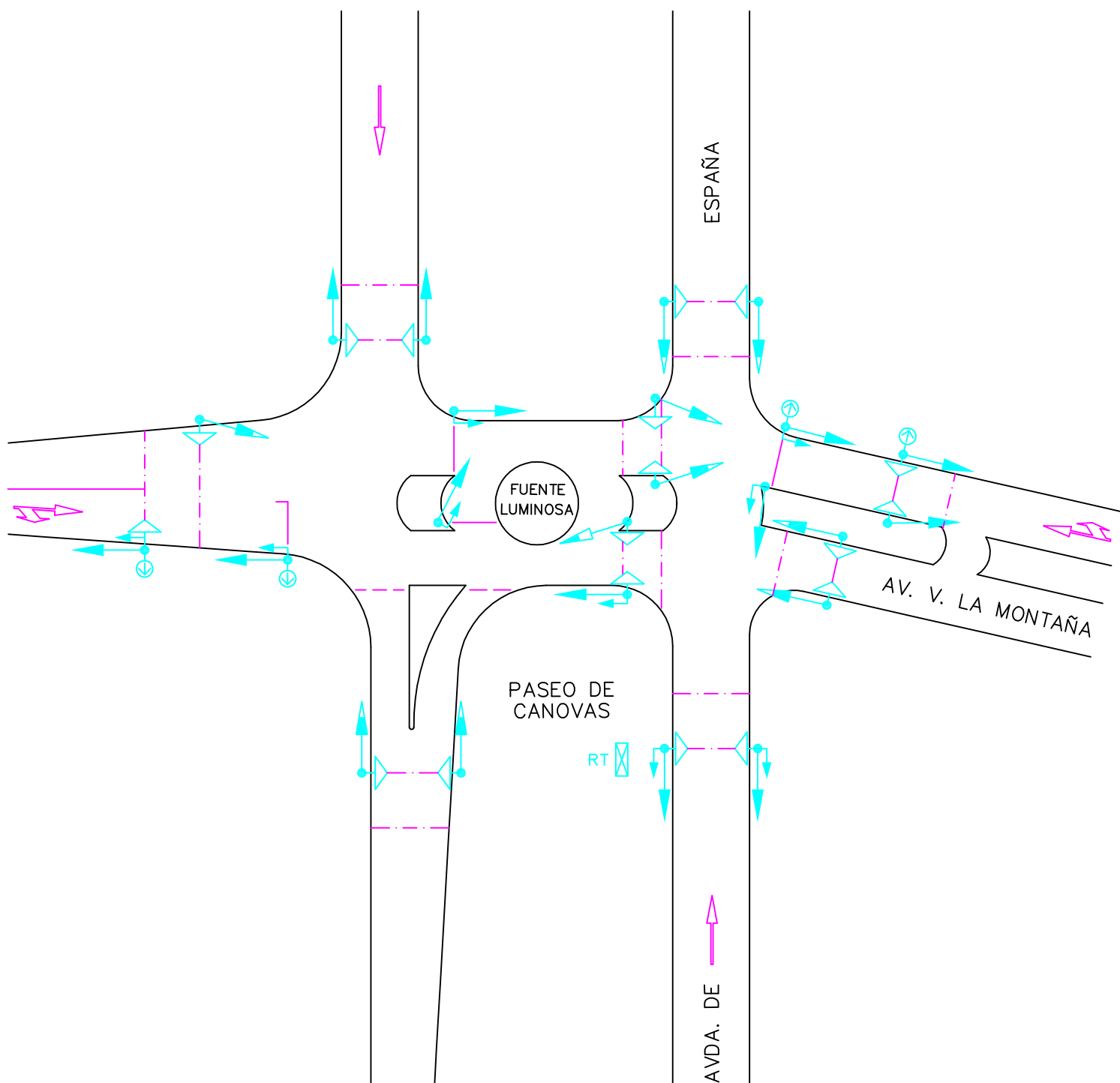
C/ SAN ANTON—C/ CLAVELINAS—C/ SAN PEDRO
CRUCE 12

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



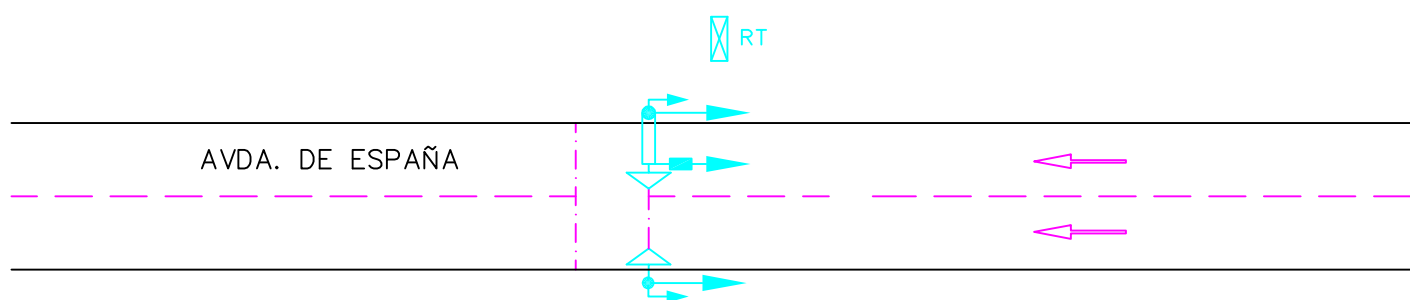
AVDA. DE ESPAÑA – C/ SANCHEZ HERRERO
CRUCE 11

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



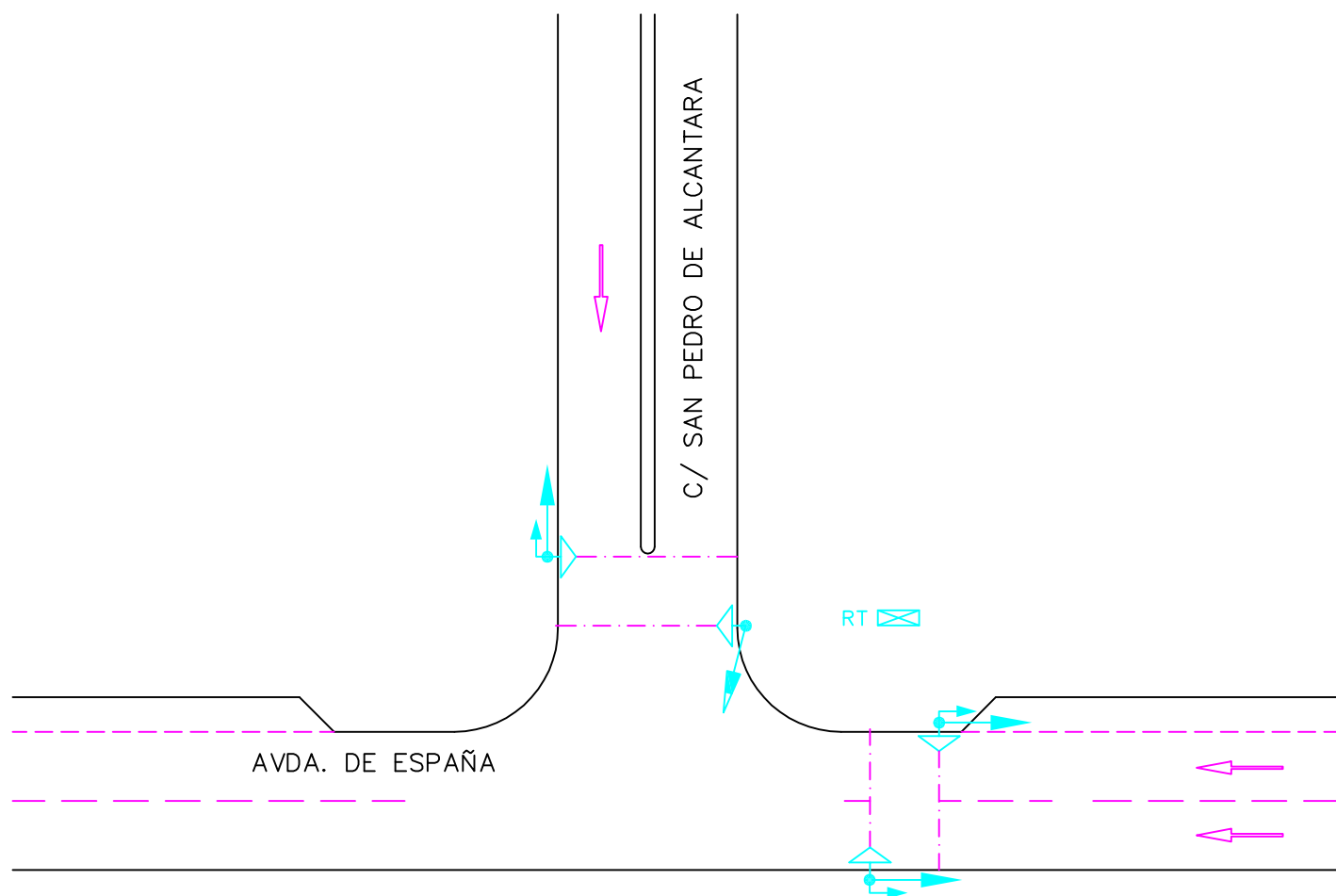
AVDA. DE ESPAÑA—AVDA. VIRGEN DE LA MONTAÑA
CRUCE 10

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



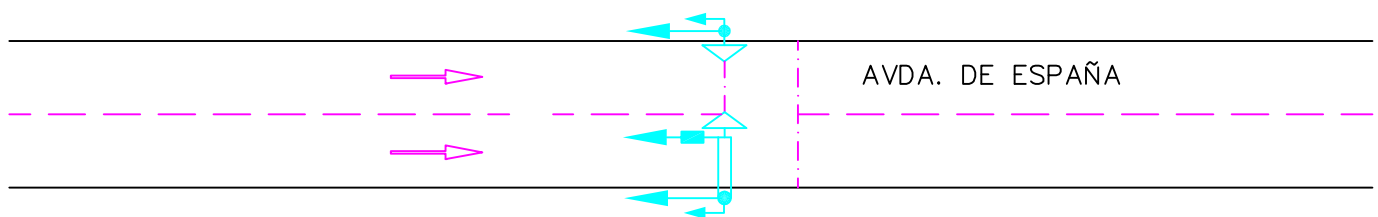
PASO DE PEATONES AVDA. DE ESPAÑA (Impares)
CRUCE 9

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



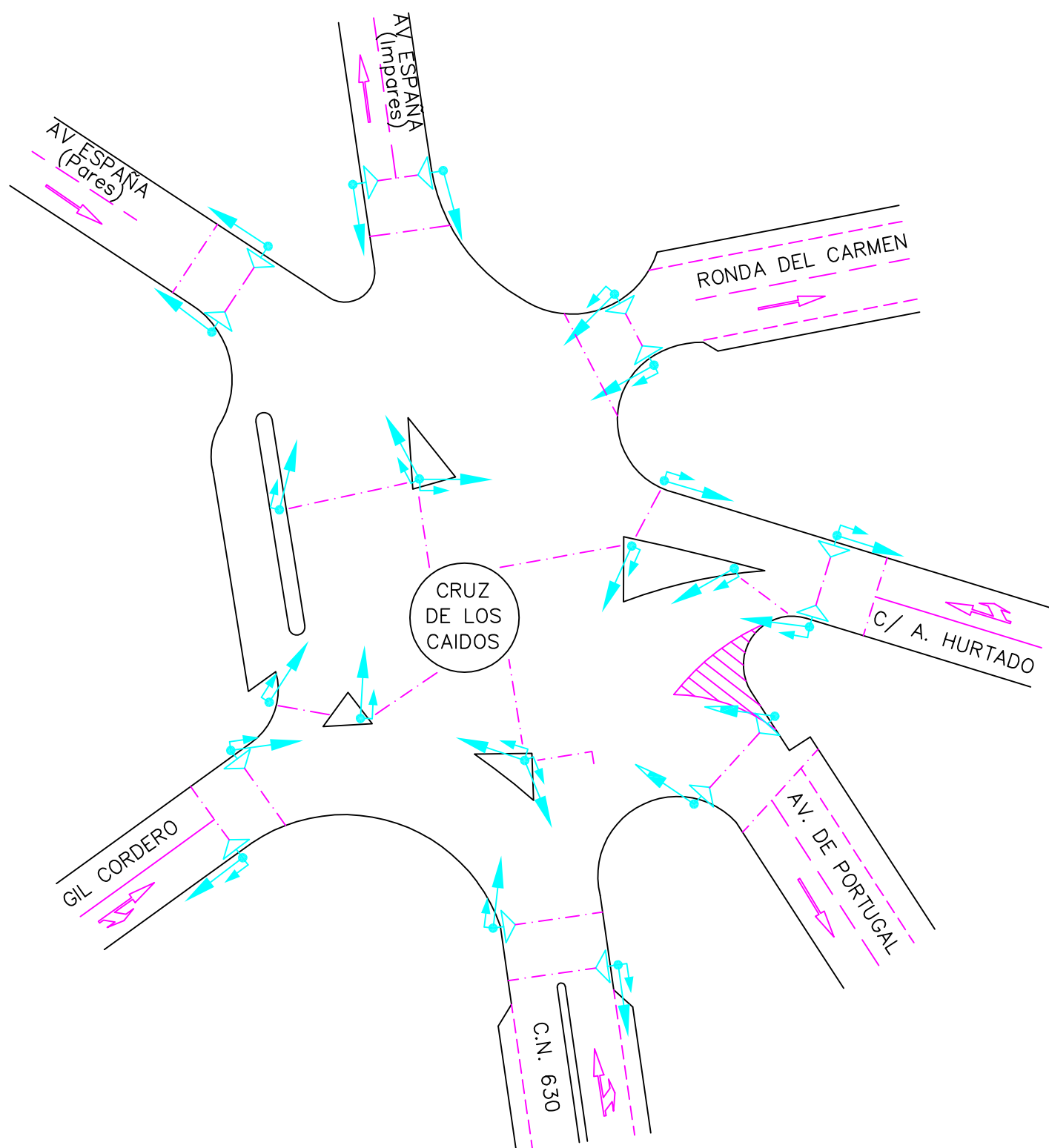
AVDA. DE ESPAÑA—C/ SAN PEDRO DE ALCANTARA
CRUCE 8

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



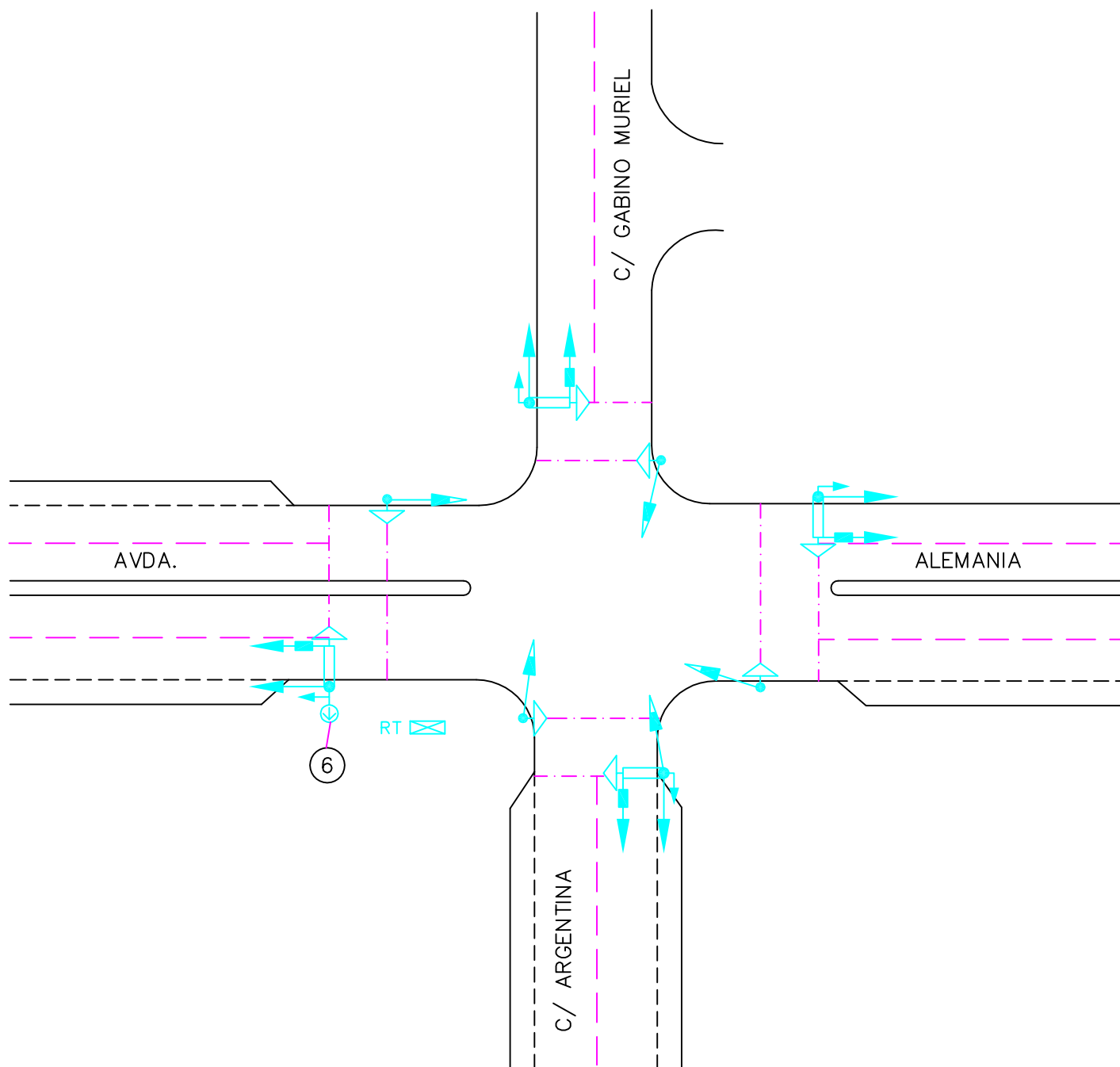
PASO DE PEATONES AVDA. DE ESPAÑA (Pares)
CRUCE 7

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



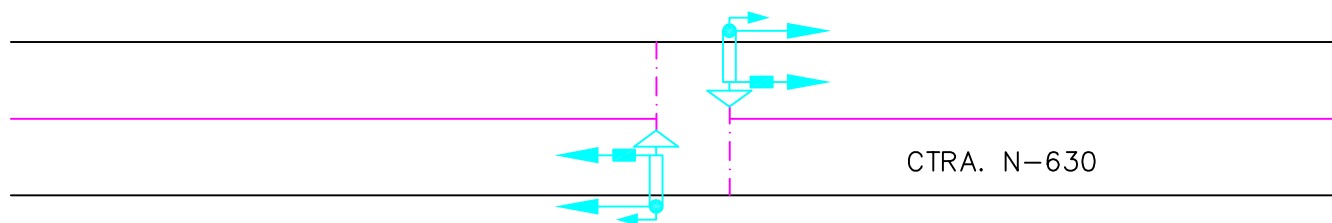
C.N. 630 – RONDA DEL CARMEN
(CRUZ DE LOS CAIDOS)
CRUCE 6

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



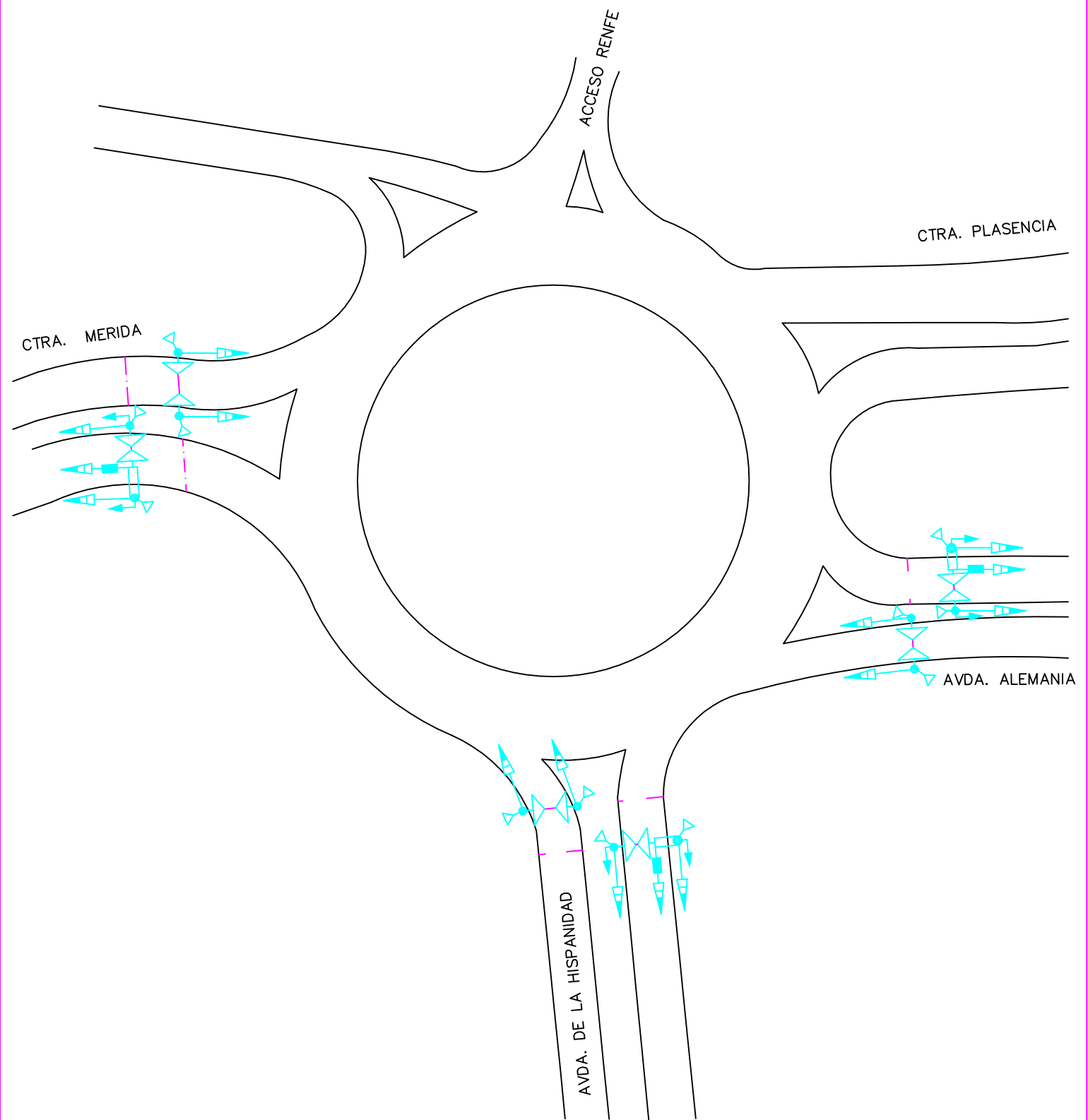
AVDA. ALEMANIA — C/ GABINO MURIEL
CRUCE 5

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



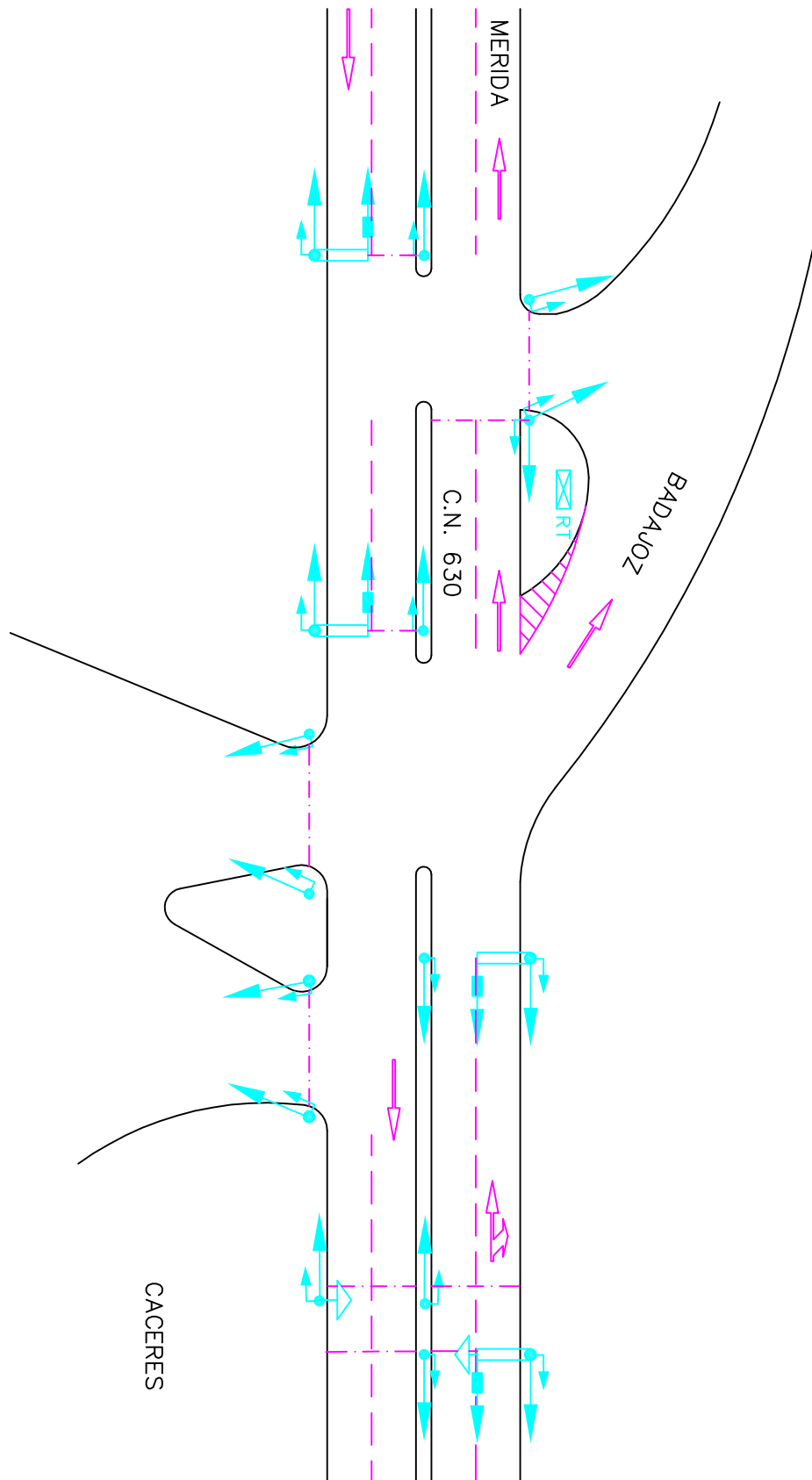
CTRA. N-630 — ACCESO A BARRIADA DEL PERU
CRUCE 4

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



CTRA. N-630 — EST. RENFE — AVDA. ALEMANIA
CRUCE 3

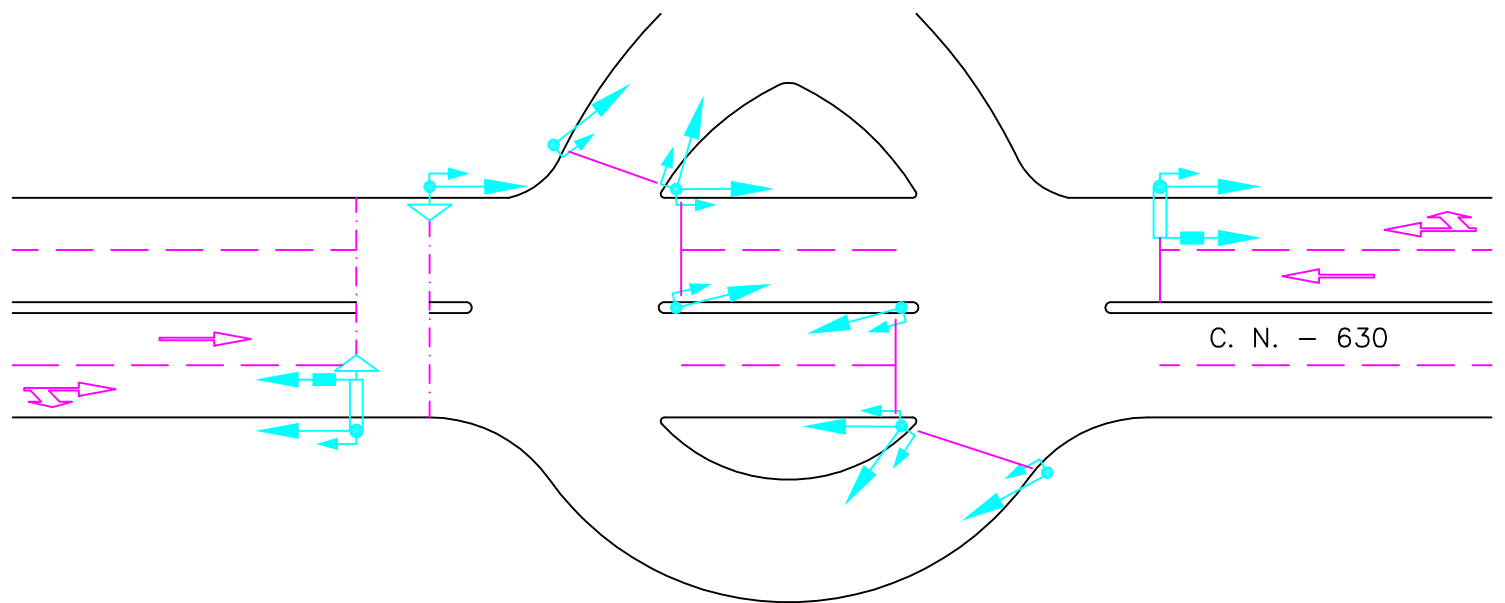
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES



C.N. 630 — ACCESO ALDEA MORET
CRUCE 2

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE
CACERES

CAMPSA



C. N. 630 — CAMPSA
CRUCE 1